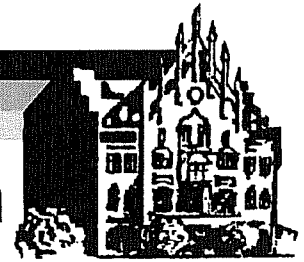




Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach



STARY RYNEK 1

89-600 CHOJNICE

tel. 52 39 718 00 wew. 25

fax: 52 39 721 94

e-mail: biurorady@miastochojnice.pl

<http://www.miastochojnice.pl>

Chojnice, dnia 16.10.2017r.

OR.152.3.2017

**Burmistrz Miasta Chojnice
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1867 ze zm.) oraz pismem (opinią) z dnia 12 października 2017r. Dyrektora Generalnego – Sekretarza Miasta, w załączeniu przekazuję wg właściwości petycję złożoną w dniu 2.10.2017r. przez Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-89 w sprawie przyznania prawa do ulgi w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę w nielegalnych organizacjach i związkach zawodowych oraz dla osób, które przed 4 czerwca 1989 r. nie wykonywały pracy na skutek represji politycznych.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Antoni Szlanka

Do wiadomości:

- 1) Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-89
ul. Sobieskiego 64/8
02-930 Warszawa;
- 2) a/a.

Chojnice, dnia 12 października 2017 r.

- 1. Przewodniczący Rady Miejskiej
w Chojnicach
w miejscu**
- 2. Burmistrz Miasta Chojnice
w miejscu**

Dotyczy:

Petycji w sprawie przyznania prawa do ulgi w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę w nielegalnych organizacjach i związkach zawodowych oraz dla osób, które przed 4 czerwca 1989 r. nie wykonywały pracy na skutek represji politycznych.

Pismem z dnia 6 października 2017 r. Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach zwrócił się do Burmistrza Miasta Chojnice z prośbą o zajęcie stanowiska wspartego analizą finansową i prawną w zakresie złożonej do Rady Miejskiej w Chojnicach petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 w przedmiocie przyznania prawa do ulgi w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę w nielegalnych organizacjach i związkach zawodowych oraz dla osób, które przed 4 czerwca 1989 r. nie wykonywały pracy na skutek represji politycznych.

Odnosząc się do kwestii transportu zbiorowego wskazać należy, iż zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do zadań własnych gminy należą sprawy lokalnego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej, m.in. w transporcie drogowym, a także zasady finansowania tego przewozu w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z przepisem art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U z 2015 r. poz. 915 ze zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W art. 50a ustawy ustawodawca wskazał, iż rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Natomiast z art. 50b ustawy wynika, iż ceny te mają charakter cen maksymalnych. W art. 34a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe ustanowiono upoważnienie ustawowe dla rady gminy do stanowienia prawa miejscowego w zakresie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych. Na mocy art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym cennik opłat w przewozach o charakterze użyteczności publicznej powinien zawierać ceny biletów ulgowych, wynikające z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów, ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora. Uprawnienia do ulgowych przejazdów dla pasażerów, które nie wynikają z przepisów powszechnie obowiązujących, mogą być ustanawiane przez operatora w uzgodnieniu z organizatorem (art. 46 ust. 1 pkt 6 i pkt 11 ustawy). Zgodnie natomiast z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci

komunikacyjnej, w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina. Na mocy ust. 4 wskazanego wyżej przepisu, zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminie wykonuje wójt, burmistrz albo prezydent miasta. Zatem uzgadnianie uprawnień do ulgowych przejazdów w przewozach o charakterze użyteczności publicznej należy do kompetencji organu wykonawczego, który wykonuje zadanie organizowania publicznego transportu zbiorowego.

Wobec powyższego wskazać należy, iż biorąc pod uwagę obowiązujący stan prawny Rada Miejska w Chojnicach nie ma kompetencji do podjęcia uchwały w sprawie przyznania prawa do ulgi w przejazdach środkami komunikacji miejskiej. Dlatego też zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach Rada Miejska w Chojnicach jako adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia winien przesłać ją niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

Dyrektor Generalny
Sekretarz Miasta

mgr Robert Wajlonis