

Chojnice 27.05.2024 r.

Kamil Kaczmarek
Radny Miasta Chojnice

Sz. P.
Dr Arseniusz Finster
Burmistrz Chojnic

za pośrednictwem:
Dr Maciej Polasik
Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

INTERPELACJA W SPRAWIE NIEDOGODNOŚCI DLA MIESZKAŃCÓW ZWIĄZANYCH Z INWESTYCJAMI

W związku z prowadzonymi w naszym mieście inwestycjami drogowymi, niezmiernie ważne jest dbanie o komfort i bezpieczeństwo mieszkańców. Zwracam się z pytaniem o mechanizmy, które Miasto Chojnice stosuje w celu minimalizacji niedogodności dla zmotoryzowanych oraz pieszych podczas realizacji inwestycji drogowych. Jakie zapisy w przetargach i umowach są stosowane w celu zapewnienia dostępu dla pieszych, ograniczenia hałasu oraz informowania mieszkańców o planowanych działaniach oraz ich skutkach? Dodatkowo, jakie środki nadzoru są stosowane, aby te standardy były przestrzegane?

W szczególności proszę o odniesienie się do kwestii:

1. przepływu pojazdów i minimalizację zakłóceń.
2. Stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych umożliwiających szybsze i mniej inwazyjne realizacje inwestycji.
3. Planowanie prac w taki sposób, aby jak najmniej kolidowały one z godzinami szczytu.
4. Utrzymanie czystości i porządku na budowach, aby zminimalizować niedogodności dla mieszkańców.
5. Zapewnienie tymczasowych przejść dla pieszych i zmian organizacji ruchu, aby ułatwić dostęp do nieruchomości i usług.
6. Instalacja dodatkowego oświetlenia w strefach budowy dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierowców.
7. Wdrożenie środków ograniczających hałas i pył na terenach budów.
8. Organizowanie warsztatów i spotkań informacyjnych dla mieszkańców dotyczących postępów i wpływu inwestycji.

9. Zapewnienie alternatywnych tras komunikacyjnych i dobrze oznakowanych objazdów.
10. Monitoring i nadzór nad przestrzeganiem wszystkich środków minimalizujących dyskomfort mieszkańców podczas trwania inwestycji.
11. Stosowanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) do monitorowania ruchu i informowania mieszkańców o warunkach drogowych w czasie rzeczywistym.
12. Utrzymywanie stałej komunikacji z mieszkańcami przez media społecznościowe i strony internetowe miast, informując o postępach i planowanych utrudnieniach.
13. Organizacja konsultacji społecznych przed rozpoczęciem kluczowych projektów, aby uzyskać opinie i uwzględnić potrzeby mieszkańców.
14. Koordynacja planowanych remontów i modernizacji w porozumieniu z innymi samorządami i zarządcami dróg.
15. Implementacja programów takich jak "Bezpieczna Infrastruktura Drogowa", które skupiają się na poprawie bezpieczeństwa i minimalizacji zakłóceń dla mieszkańców.

Licząc na szczegółową odpowiedź, z wyrazami szacunku

Kamil Kaczmarek