

Chojnice, dnia 03.06.2024 r.

OR.033.17.2024

Szanowny Pan
Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach

Odpowiedź na interpelację w sprawie niedogodności dla mieszkańców związanych z inwestycjami

Uprzejmie informuję, iż realizując inwestycje drogowe w mieście, Urząd stara się minimalizować niedogodności, które pojawiają się w trakcie prowadzenia robót oraz maksymalizować bezpieczeństwo mieszkańców w trakcie jak i po zakończeniu prac.

Odnosząc się do problemów przedstawionych w postawionych punktach, oznajmiam co następuje:

Ad. 1. Przepływ pojazdów i minimalizacja zakłóceń realizowane są poprzez projekt organizacji ruchu, który musi uwzględniać alternatywne możliwości skomunikowania dla pieszych i pojazdów.

Ad. 2. W realizowanych inwestycjach stosujemy najnowocześniejsze technologie i materiały bardzo dobrej jakości, które potwierdzone są atestami i badaniami laboratoryjnymi. Inwazyjność inwestycji jest uzależniona od zakresu inwestycji, np. wymiana warstwy ścieralnej nie uwzględnia ingerencji w konstrukcje drogi, a budowa nowej drogi lub jej generalny remont musi uwzględnić realizację poszczególnych warstw technologicznych, np. podbudowę, warstwę wiążącą, warstwę nośną i warstwę ścieralną. Terminy realizacji inwestycji uwzględniają zaplanowany zakres w projekcie budowlanym.

Ad. 3. Niestety każda inwestycja koliduje z tak zwanymi godzinami szczytu, dlatego bardzo ważny jest sposób zaplanowania organizacji ruchu na czas prac budowlanych, która musi uwzględnić maksymalną możliwość wykorzystania istniejących sieci dróg. W celu rozładowania tak zwanych korków często stosujemy tzw. sterowanie ręczne ruchem pojazdów wyłączając na ten czas tymczasową sygnalizację świetlną, np. przy budowie ronda przy ul. Bytowskiej - Leśnej - Szymborskiej. Przerwanie prac w godzinach szczytu prowadziłoby do zwiększenia kosztów inwestycji, ale jednocześnie zapewniam, że w godzinach szczytu nie zmieniamy organizacji ruchu i nie ograniczamy dostępności do ulic uwzględnionych w objazdach.

Ad. 4. Utrzymywanie czystości i porządku na budowach jest obowiązkiem wykonawcy i nadzór nad właściwą realizacją budowy sprawują inspektorzy nadzoru.

Ad 5. Tymczasowe przejścia i dostęp do nieruchomości musi uwzględniać wdrażany projekt organizacji ruchu.

Ad.6. Instalacja dodatkowego oświetlenia jest stosowana w sytuacjach kiedy istniejące oświetlenie jest demontowane lub wyłączane. Niestety w kilku przypadkach zdarzało się, że oświetlenie w obrębie inwestycji nie funkcjonowało. W takich przypadkach zawsze podejmujemy interwencję, która prowadzi do naprawy zaistniałej sytuacji.

Ad. 7. Inwestycje prowadzone są zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi i środowiskowymi, które uwzględniają ograniczanie hałasu i emisji pyłów. Należy stwierdzić, że nie ma możliwości wykonywania inwestycji bez hałasu i bez emisji pyłów. Jest to uciążliwość okresowa.

Ad. 8. Inwestycje są konsultowane. Informacje na temat realizacji inwestycji są przekazywane w mediach.

Ad. 9. Podnoszony problem uwzględnia wdrożona w trakcie inwestycji zmiana organizacji ruchu.

Ad. 10. Podnoszony zakres problemów realizują inwestorzy nadzoru, pracownicy wydziałów odpowiedzialnych za realizację inwestycji.

Ad. 11. Nie stosujemy systemów ITS, ale media (Radio Weekend FM i portale) informują o warunkach drogowych w czasie prawie rzeczywistym.

Ad. 12. Stała komunikacja jest utrzymywana.

Ad. 13. Konsultacje są realizowane z samorządami osiedlowymi i mieszkańcami, których inwestycje dotyczą.

Ad. 14. Koordynacja planowanych inwestycji jest realizowana, np. Starostwo Powiatowe realizuje obecnie modernizację ulicy Ceynowy - Derdowskiego, a Miasto chcąc ograniczyć utrudnienia spowolniło termin realizacji ulicy Obrońców Chojnic.

Ad. 15. Program „Bezpieczna Infrastruktura Drogowa” jest analizowany i planujemy konsultacje z poszczególnymi zarządcami dróg, tj. z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządem Dróg Wojewódzkich, Powiatem Chojnickim i Gminą Chojnice.