

Chojnice 11.06.2024 r.

Kamil Kaczmarek
Radny Miasta Chojnice

Sz. P.
Dr Arseniusz Finster
Burmistrz Chojnic

za pośrednictwem:

Dr Maciej Polasik
Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

INTERPELACJA W SPRAWIE USPRAWNINIENIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W CHOJNICACH

Szanowny Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu

W związku z propozycjami oraz pytaniami zgłoszonymi przez mieszkańców Chojnic, zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania oraz rozważenie przedstawionych sugestii dotyczących poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej w naszym mieście.

Integracja Przystanków MZK i PKS:

- Jakie są obecne plany dotyczące integracji przystanków MZK i PKS na terenie miasta Chojnice?
- Czy miasto rozważa wprowadzenie wspólnych przejazdów MZK i PKS w ramach jednego biletu?

Lepsze Wykorzystanie Przystanku przy Placu Świętego Jerzego:

- Czy miasto planuje przetrasowanie linii autobusowych MZK, aby lepiej wykorzystać przystanek przy Placu Świętego Jerzego?
- Jakie są możliwości techniczne i logistyczne wprowadzenia takiej zmiany?
- Czy przeprowadzono analizę potencjalnych korzyści i kosztów związanych z przetrasowaniem linii 1, 2, 4 przez Plac Świętego Jerzego?

Usprawnienie Węzła Przesiadkowego:

- Jakie kroki zostały podjęte w celu poprawy integracji komunikacji miejskiej z nowym dworcem autobusowym przy ul. Towarowej?
- Czy miasto planuje wprowadzenie jednego głównego przystanku MZK przy ul. Towarowej dla autobusów odjeżdżających w kierunku centrum?
- Jakie są plany dotyczące reorganizacji przystanków przy ul. Warszawskiej w kontekście poprawy wygody dla pasażerów?

Działania Edukacyjne i Promocyjne:

- Jakie działania promocyjne i edukacyjne są planowane w latach 2024 i 2025 w celu zachęcenia mieszkańców do korzystania z transportu publicznego?
- Jakie są przewidywane koszty tych działań?

Komunikacja z Młodzieżową Radą Miejską:

- Czy miasto planuje bliższą współpracę z Młodzieżową Radą Miejską w celu wdrażania ich propozycji dotyczących transportu publicznego?
- Jakie są obecne kanały komunikacji między Urzędem Miasta a Młodzieżową Radą Miejską?

Funkcjonowanie systemu Fala

Jakie ponieśliśmy koszty funkcjonowania w systemie Fala

Jakie są wpływy do MZK z tytułu uczestniczenia w tym przedsięwzięciu?

Dostosowanie siatki transportu publicznego do nowych osiedli

Z transportu publicznego korzysta wiele młodych rodzin, które możemy powstrzymać jeszcze przed zakupem często drugiego, albo trzeciego samochodu w rodzinie, czy są analizowane nowe trasy, tak aby uwzględnić nowe i rozwijające się osiedla?

Czy przy projektowaniu nowych dróg są uwzględniane potrzeby ulokowania przystanków autobusowych przy ulicach takich jak Gryfa Pomorskiego, czy Mastalerza?

Czy w siatce połączeń uwzględniany jest wzrost liczby mieszkańców przy ul. Jantarowej, czy Żeglarskiej?

Czy jest szansa na zwiększenie liczby połączeń w kierunku ulicy Wielewskiej? jest to szczególnie ważne w kontekście planowanej przebudowy skrzyżowania Kościerska/Obrońców Chojnic i było podnoszone w trakcie zebrania Samorządu Mieszkańców Osiedla.

Darmowa Komunikacja Publiczna

Czy jest znany koszt wprowadzenia darmowej komunikacji na terenie Miasta? Jeśli nie - proszę o przekalkulowanie kosztów wprowadzenia takiego rozwiązania.

Pan Burmistrz zadeklarował wprowadzenie darmowej linii jako formy sprawdzenia tego rozwiązania, czy jest przygotowana propozycja wytypowania takiej linii?

Linia numer 8

- Dlaczego po roku od wprowadzenia tymczasowych zmian linia nr 8 nie wróciła na swoją dawną trasę przez ulicę Mickiewicza?
- Jakie są planowane dalsze działania w celu przywrócenia trasy linii nr 8 przez ulicę Mickiewicza?
- Jakie konkretne problemy techniczne są przyczyną zmiany trasy linii nr 8?
- Jakie kroki zostały podjęte lub są planowane, aby rozwiązać te problemy techniczne?
- Proszę o przesłanie kopii korespondencji prowadzonej Zarządem Dróg Wojewódzkich dotyczącej obniżenia wysokich krawężników na skrócie w parking

Proszę o szczegółowe odpowiedzi na powyższe pytania, abyśmy mogli lepiej zrozumieć obecny stan oraz plany dotyczące transportu publicznego w Chojnicach, który jest ważnym elementem życia każdego z mieszkańców, atutem dla potencjalnych inwestorów, zachętą dla turystów. Nie możemy zapominać również o jakże ważnej dziś trosce o zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska i hałasu, który także potrafi być uciążliwym elementem życia w mieście.

Z wyrazami szacunku

Kamil Kaczmarek

Radny Rady Miejskiej w Chojnicach