

Chojnice 07.08.2024 r.

Kamil Kaczmarek
Radny Miasta Chojnice



Dr Arseniusz Finster
Burmistrz Chojnic

za pośrednictwem:

Maciej Polasik

Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

INTERPELACJA W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Jako radny miasta o zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Chojnicach. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych, rowerzystów i kierowców, jest naszym wspólnym priorytetem i wymaga natychmiastowej uwagi.

Na przestrzeni ostatnich lat w naszym mieście wystąpiło wiele wypadków drogowych oraz zidentyfikowano wiele miejsc potencjalnie niebezpiecznych, które wciąż nie zostały odpowiednio zabezpieczone. Mieszkańcy Chojnic regularnie zgłaszają problemy związane z infrastrukturą drogową, a moje obserwacje od 10 lat wciąż pozostają aktualne. Poniżej przedstawiam kluczowe obszary wymagające interwencji:

- 1. Skrzyżowanie Brzozowa-Angowicka:** Nadal brakuje tam odpowiedniego zabezpieczenia w postaci ogrodzeń po stronach, gdzie obowiązuje zakaz przechodzenia przez ulicę. To miejsce wymaga natychmiastowej interwencji, aby zapobiec potencjalnym wypadkom.
- 2. Niewłaściwie oznakowane przejścia dla pieszych:** W wielu miejscach brakuje odpowiedniego oznakowania przejść dla pieszych, co stanowi zagrożenie, zwłaszcza w godzinach wieczornych i przy złej pogodzie.
- 3. Brak bezpiecznych ścieżek rowerowych:** Rowerzyści są zmuszeni do poruszania się po jezdniach razem z samochodami, co znacząco zwiększa ryzyko wypadków. Należy zmodernizować istniejącą infrastrukturę rowerową i poprawić jej bezpieczeństwo.
- 4. Nieodpowiednie oświetlenie dróg i skrzyżowań:** W wielu miejscach oświetlenie jest niewystarczające, co ogranicza widoczność i zwiększa ryzyko kolizji.
- 5. Zbyt wysokie krawężniki i niewłaściwe znaki na ścieżkach rowerowych:** W Chojnicach występują ścieżki rowerowe z wysokimi krawężnikami oraz znaki umieszczone pośrodku dróg, co utrudnia poruszanie się rowerzystów i pieszych.
- 6. Skrzyżowanie Obrońców Chojnic – Kościarska:** Jakie działania podejmuje Ratusz w celu modernizacji tego skrzyżowania będącego w zarządzie Województwa, ale ewidentnie nie wytrzymującego rosnącego natężenia ruchu?

W związku z powyższymi problemami proszę o odpowiedź na poniższe pytania oraz przedstawienie planów i działań, które miasto zamierza podjąć w celu poprawy bezpieczeństwa drogowego:

1. Jakie działania zostały podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Brzozowa-Angowicka? Czy planowane są tam dodatkowe zabezpieczenia, takie jak ogrodzenia?
2. Czy miasto posiada plan modernizacji oznakowania przejść dla pieszych, aby poprawić ich widoczność i bezpieczeństwo? Jakie konkretne działania są podejmowane w tym zakresie?
3. Czy miasto rozważa modernizację istniejącej infrastruktury rowerowej, aby zapewnić rowerzystom bezpieczniejsze warunki poruszania się? Jakie są plany rozbudowy ścieżek rowerowych?
4. Jakie kroki podejmowane są w celu poprawy oświetlenia dróg i skrzyżowań, szczególnie w miejscach o dużym natężeniu ruchu?
5. Czy miasto planuje wdrożenie programów edukacyjnych i kampanii społecznych dotyczących bezpieczeństwa drogowego? Jakie konkretne działania są planowane w tym zakresie?
6. Czy rozważane są zmiany w oznakowaniu ścieżek rowerowych, aby poprawić ich czytelność i funkcjonalność, np. poprzez usunięcie przeszkód w postaci wysokich krawężników, drzew w skrajni ścieżek i niewłaściwie umieszczonych znaków?
7. Jakie są plany miasta w zakresie wprowadzenia progów spowalniających oraz innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych?
8. Czy miasto analizuje dane dotyczące wypadków drogowych w Chojnicach, aby identyfikować i rozwiązywać problematyczne miejsca? Jakie są wnioski z tych analiz i jakie działania są planowane na ich podstawie?
9. Jakie są plany miasta w zakresie współpracy z mieszkańcami oraz organizacjami pozarządowymi, czy zrzeszonymi rowerzystami w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach?
10. Czy miasto planuje wdrożenie technologii i systemów monitoringu, które mogą pomóc w identyfikacji niebezpiecznych sytuacji na drogach i szybkiej reakcji na nie?
11. Jakie są plany miasta w zakresie poprawy infrastruktury drogowej w miejscach o dużym natężeniu ruchu, aby zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu?
12. Czy miasto analizuje dane dotyczące wypadków z udziałem rowerzystów i pieszych, aby opracować strategię poprawy bezpieczeństwa?
13. Jakie są plany miasta w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej, aby dostosować ją do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych?
14. Czy miasto rozważa wprowadzenie stref o ograniczonej prędkości w miejscach o dużym natężeniu ruchu, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów?
15. Jakie są plany miasta w zakresie rozwoju i promocji alternatywnych środków transportu, takich jak rowery czy transport publiczny, aby zmniejszyć natężenie ruchu samochodowego i poprawić bezpieczeństwo na drogach?

16. Czy miasto analizuje i monitoruje wpływ nowych inwestycji drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego? Jakie są wnioski z tych analiz?
17. Jakie są plany miasta w zakresie poprawy infrastruktury wokół szkół i przedszkoli, aby zapewnić bezpieczne warunki dla dzieci i młodzieży?
18. Czy miasto rozważa wprowadzenie dodatkowych środków bezpieczeństwa w miejscach, gdzie doszło do wypadków drogowych? Jakie konkretne działania są podejmowane w tym zakresie?
19. Czy miasto planuje przeprowadzenie kampanii informacyjnych dotyczących bezpiecznego korzystania z dróg przez wszystkich uczestników ruchu?
20. Jakie są plany miasta w zakresie współpracy z lokalnymi przedsiębiorstwami w celu promowania bezpiecznych praktyk drogowych i edukacji pracowników w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego?
21. Czy miasto monitoruje i analizuje skuteczność podejmowanych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego? Jakie są wnioski z tych analiz?
22. Czy miasto posiada plan działań na wypadek sytuacji kryzysowych na drogach, takich jak poważne wypadki czy awarie infrastruktury drogowej?
23. Jakie są plany miasta w zakresie modernizacji i rozbudowy infrastruktury drogowej w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu?
24. Czy miasto analizuje dane dotyczące wypadków z udziałem dzieci i młodzieży, aby opracować strategię poprawy bezpieczeństwa w okolicach szkół i placówek oświatowych?
25. Jakie są plany miasta w zakresie współpracy z policją i innymi służbami w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach?
26. Czy miasto analizuje dane dotyczące wypadków z udziałem osób starszych, aby opracować strategię poprawy bezpieczeństwa dla tej grupy uczestników ruchu?
27. Jakie są plany miasta w zakresie poprawy infrastruktury drogowej w miejscach o dużym natężeniu ruchu, aby zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu?
28. Czy miasto posiada plan działań w zakresie edukacji mieszkańców na temat bezpiecznego korzystania z dróg i odpowiedzialnego zachowania na drodze?
29. Jakie są plany miasta w zakresie współpracy z organizacjami pozarządowymi w celu promowania bezpiecznych praktyk drogowych?
30. Czy miasto monitoruje i analizuje skuteczność podejmowanych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego? Jakie są wnioski z tych analiz?
31. Czy miasto realizuje postulaty odnoszące się do poprawy bezpieczeństwa na drogach wyrażone w trakcie zebrań samorządów osiedlowych oraz w trakcie ostatniej Rady Samorządów Osiedlowych? Jeśli tak, to w jaki sposób?
32. Czy miasto dojrzało już do faktycznej realizacji postulatów „wizji zero”?- które gdy postulowałem je 10 lat temu nazywano „utopijnymi”:

WIZJA ZERO

- 1. ŻYCIE LUDZKIE JEST WAŻNIEJSZE NIŻ JAKIKOLWIEK CZYNNIK EKONOMICZNY.**
- 2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA BEZPIECZEŃSTWO SYSTEMU PONOSZĄ POLITYCY STANOWIĄCY PRAWO, ZARZĄDCY DRÓG I PROJEKTANCI, A NIE KIEROWCY.**
- 3. SYSTEM DROGOWY MUSI BYĆ STWORZONY PRZEWIDUJĄC, ŻE KIEROWCA POPEŁNIA BŁĘDY I JEST OMYLNY. UWZGLĘDNIAJĄC NIEDOMAGANIA FIZYCZNE (NP. OSÓB STARSZYCH).**
- 4. PRZEPISY POWINNY WYCHODZIĆ NAPRZECIW KIEROWCOM, A CI POWINNI DĄŻYĆ DO PODNIESIENIA BEZPIECZEŃSTWA.**

Wierzę, że podjęcie zdecydowanych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach w Chojnicach przyniesie wymierne korzyści wszystkim mieszkańcom. Naszym celem powinno być zapewnienie bezpieczeństwa każdemu uczestnikowi ruchu drogowego, niezależnie od jego roli na drodze. Liczę na konstruktywną współpracę w tym zakresie i szybką odpowiedź na zadane pytania.

Z wyrazami szacunku

Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach