

Chojnice 07.08.2024 r.

Kamil Kaczmarek
Radny Miasta Chojnice



Dr Arseniusz Finster
Burmistrz Chojnic

za pośrednictwem:

Maciej Polasik
Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

ZAPYTANIE NA TEMAT INTEGRACJI POŁĄCZEŃ W WĘŻLE PRZESIADKOWYM W CHOJNICACH ORAZ WSPÓŁPRACY Z PKS CHOJNICE

Efektywna integracja transportu publicznego jest kluczowa dla zapewnienia mieszkańcom Chojnic dogodnych warunków do przemieszczania się oraz zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej jako alternatywy dla transportu indywidualnego. W związku z tym ponawiam swoją interpelację dotyczącą synchronizacji połączeń na węźle przesiadkowym oraz współpracy z PKS Chojnice, a także poruszam dodatkowe kwestie dotyczące kosztów funkcjonowania systemu "FALA" oraz związanych z drukiem, kolportażem, kontrolą i kasowaniem biletów.

1. Czy istnieje plan na przeprowadzenie badań dotyczących synchronizacji transportu publicznego?

- Jakiego konkretnie środka zostały zabezpieczone na ten cel i kiedy można spodziewać się ich realizacji?
- Czy możliwe jest skorzystanie z doświadczeń innych miast, które już przeprowadziły takie badania, aby zminimalizować koszty i czas realizacji?

2. Jakie są przeszkody w integracji rozkładów jazdy MZK Chojnice z pociągami PolRegio?

- W odpowiedzi na moją poprzednią interpelację wskazano, że zmiany rozkładów pociągów są zbyt częste, by dostosować do nich kursy autobusów. W rzeczywistości, rozkłady jazdy pociągów są aktualizowane według stałego harmonogramu: główny rozkład w grudniu oraz sezonowe korekty w kwietniu, czerwcu, wrześniu i grudniu. Jakie konkretne działania mogą być podjęte, aby elastycznie dostosować kursy autobusowe do tych zmian?
- Czy istnieje możliwość elastycznego dostosowania kursów autobusowych do zmieniających się rozkładów jazdy pociągów, np. poprzez wprowadzenie dynamicznego systemu planowania tras?

3. **Współpraca z PKS Chojnice:**

- Czy gmina Chojnice planuje nawiązanie współpracy z PKS Chojnice w celu integracji systemów biletowych i rozkładów jazdy?
- Jakie kroki mogą zostać podjęte, aby umożliwić wzajemne uznawanie biletów przez PKS i MZK, co zwiększyłoby atrakcyjność transportu publicznego w regionie?

4. **Koszty funkcjonowania MZK w systemie "FALA":**

- Jakie są koszty związane z wdrożeniem i utrzymaniem systemu "FALA" w MZK Chojnice? Proszę o szczegółowe przedstawienie kosztów związanych z obsługą systemu, w tym kosztów serwisowych, licencyjnych i technicznych.
- Jakie korzyści finansowe i operacyjne przewiduje się z funkcjonowania w tym systemie?

5. **Koszty związane z drukiem, kolportażem, kontrolą i kasowaniem biletów:**

- Jakie są aktualne koszty związane z drukiem i dystrybucją biletów komunikacji publicznej?
- Ile kosztuje kontrola biletów w autobusach MZK Chojnice, w tym wynagrodzenia kontrolerów oraz koszty związane z ich wyposażeniem?
- **Koszt zakupu i serwisowania kasowników MZK:** Jakie są koszty zakupu, instalacji i regularnego serwisowania kasowników w autobusach MZK? Proszę o przedstawienie kosztów jednostkowych oraz planów modernizacji tego sprzętu.
- Czy rozważano wprowadzenie rozwiązań redukujących koszty, takich jak bardziej rozwinięta sprzedaż biletów elektronicznych?

6. **Argumenty za integracją połączeń:**

- Jakie korzyści społeczne i ekonomiczne mogłaby przynieść pełna integracja połączeń MZK Chojnice z innymi przewoźnikami, takimi jak PolRegio i PKS Chojnice? Proszę o przedstawienie potencjalnych oszczędności, wzrostu liczby pasażerów oraz poprawy dostępności transportu publicznego.
- Czy przeprowadzono jakiegokolwiek analizy lub badania na ten temat?

Podjęcie tych działań ma na celu poprawę jakości transportu publicznego w Chojnicach, co przyczyni się do większego zadowolenia mieszkańców oraz zwiększenia efektywności węzła przesiadkowego. Oczekuję szczegółowych odpowiedzi na postawione pytania oraz podjęcia konkretnych działań mających na celu rozwiązanie poruszonych kwestii.

Argumenty za Integracją Połączeń i Współpracą z PKS Chojnice

1. Zwiększenie dostępności transportu:

- Integracja systemów biletowych i rozkładów jazdy pozwoli na lepsze skoordynowanie połączeń, co zwiększy dostępność dla mieszkańców. Węzeł, integracyjnym ma być nie tylko z nazwy. Węzeł integracyjny nie jest jak klasa integracyjna. Jego funkcjonowanie nie polega na integracji osób niepełnosprawnych z resztą społeczeństwa, pomimo uruchomionej windy, nie takie jest główne zadanie inwestycji za 25 000 000 zł.
- Wzajemne uznawanie biletów przez różne podmioty umożliwi pasażerom płynniejsze podróże, zwiększając ich wygodę i zachęcając do korzystania z transportu publicznego.

2. Wzrost liczby pasażerów:

- Lepsza integracja może prowadzić do wzrostu liczby pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej, co przyniesie dodatkowe dochody dla przewoźników i zwiększy efektywność systemu.

3. Efektywność operacyjna:

- Integracja może umożliwić bardziej efektywne planowanie tras i lepsze wykorzystanie zasobów, takich jak pojazdy i personel.

4. Oszczędności finansowe:

- Ujednolicenie systemów biletowych i rozkładów jazdy może prowadzić do oszczędności w zakresie administracji, marketingu i obsługi klienta.

5. Korzyści środowiskowe:

- Promowanie transportu publicznego jako atrakcyjnej alternatywy dla samochodów osobowych może prowadzić do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i poprawy jakości powietrza.

Z wyrazami szacunku

Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach