

Chojnice, dnia 21.08.2024

KM. 7021.3.23.24

Sz. P.

Kamil Kaczmarek

Radny Rady Miejskiej w Chojnicach

Dotyczy: BR.0003.56.2024

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 07.08.2024r. dotyczące integracji połączeń w węźle przesiadkowym w Chojnicach oraz współpracy z PKS Chojnice informuję, jak niżej:

Ad 1 Czy istnieje plan na przeprowadzenie badań dotyczących synchronizacji transportu publicznego

Istnieje plan na przeprowadzenie badań dotyczących synchronizacji transportu publicznego. Spółka MZK jako Operator prowadzi od kilku tygodni (tak jak poinformowano o tym w piśmie KM.7021.3.2024 z dnia 23.07.2024 r.) rozmowy i konsultacje z zakładami komunikacji miejskiej oraz firmami świadczącymi usługi wykonania kompleksowych badań marketingowych popytu na ofertę przewozową. Spółka MZK przygotowała dokumentację zapytania ofertowego oraz zaprosiła do składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie koncepcji optymalizacji oferty przewozowej Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Chojnicach”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji optymalizacji oferty przewozowej MZK Sp. z o.o. w Chojnicach, opartej na dedykowanym temu opracowaniu kompleksowych badaniach marketingowych popytu.

Zamówienie obejmuje cztery zadania:

- Zadanie 1 Badanie marketingowe wielkości popytu na usługi przewozowe we wszystkich kursach na każdej linii.
- Zadanie 2 Badanie marketingowe przekrojowej struktury popytu na próbie min. 25% kursów celem ustalenia liczby pasażerów korzystających z ulgowych lub bezpłatnych przejazdów.
- Zadanie 3 Wykonanie raportu z badań i opracowania koncepcyjnego.
- Zadanie 4 Przygotowanie do akceptacji rozkładów jazdy.

Termin składania ofert ustalony jest na 29.08.2024 r. Termin wykonania przedmiotu zamówienia określa się następująco:

- badanie marketingowe wielkości popytu do dnia 30.11.2024 r.,
- badanie marketingowe przekrojowej struktury popytu do dnia 30.11.2024 r.,
- przygotowanie badań i opracowania koncepcyjnego do dnia 15.01.2025 r.,
- przygotowanie rozkładów jazdy do akceptacji do dnia 15.02.2025 r.

Szacunkowy łączny koszt wykonania przedmiotu zamówienia wynosi ok. 130-150 tys. zł netto. Znaczną część kwoty stanowi wynagrodzenie dla ankierów.

W przypadku realizacji powyższych badań nie jest możliwe skorzystanie z doświadczenia innych miast, ponieważ każde charakteryzuje się inną specyfiką.

Badania wielkości popytu, których celem jest pozyskanie kompleksowych informacji o rozkładzie czasowym i przestrzennym popytu na świadczone usługi przewozowe, muszą zostać przeprowadzone w typowym dla badań w komunikacji miejskiej okresie wiosennym (marzec-kwiecień) lub jesiennym (październik-listopad).

Ad 2 i 6

Jakie są przeszkody w integracji rozkładów jazdy MZK Chojnice z pociągami PolRegio Argumenty za integracją połączeń

Wszystkie możliwości, wnioski i pytania dotyczące dostosowania kursów komunikacji miejskiej do rozkładów jazdy pociągów oraz autobusów PKS zostaną przekazane do analizy wykonawcy powyższego postępowania, który oceni zainteresowanie pasażerów oraz celowość i potrzebę zgłoszonych wniosków.

Ad 3

Współpraca z PKS Chojnice

Na dzień dzisiejszy nie jest planowany wspólny bilet z uwagi na brak jednego systemu rozliczania biletów oraz dużą ilość różnych przewoźników tzw. „PKSów”. Przy wprowadzeniu jednego biletu w obecnej formie połączeń najwięcej strat poniosłaby spółka MZK z racji największej ilości połączeń na terenie miasta.

Ad 4

Koszt funkcjonowania MZK Chojnice w systemie „FALA”

Spółka MZK Chojnice nie ponosi żadnych kosztów związanych z systemem FALA. Nie ma kosztów serwisowania urządzeń, licencji oprogramowania kosztów materiałów promocyjnych.

Ad 5

Koszty związane z drukiem, kolportażem, kontrolą i kasowaniem biletów

- 1) Jakie są aktualne koszty związane z drukiem i dystrybucją biletów komunikacji publicznej
 - koszt wydruku i dostawy biletów jednorazowych, karnetów, miesięcznych na podstawie nowej umowy ważnej od sierpnia 2024 w skali roku wynosi ok. 14500zł brutto
 - dystrybucja biletów papierowych poprzez punkty stanowi prowizję w wysokości ok 7% dla biletów jednorazowych i ok 5% dla biletów miesięcznych
- 2) Ile kosztuje kontrola biletów w autobusach MZK Chojnice, w tym wynagrodzenia kontrolerów oraz koszty związane z ich wyposażeniem
 - koszt wynagrodzenia kontrolerów ok 30 000 zł brutto
 - koszt KRD (krajowy rejestr długów, zarówno dla kontroli jak i stacji paliw) w skali jednego roku ok 3600 zł netto
 - koszt upomnień w skali jednego roku 1416 zł brutto
 - koszt druków opłat dodatkowych na rok ok 110 zł brutto

Łączny koszt kontroli i kosztów z nią związanych w skali roku wynosi ok 36 tys brutto
Spółka nie ponosi żadnych kosztów związanych z wyposażeniem kontrolerów.
- 3) Koszt zakupu i serwisowania kasowników MZK

Spółka od ponad 8 lat nie zakupiła dodatkowych kasowników (ponadto posiada zapas z autobusów wycofanych z eksploatacji) . Brak kosztów serwisowania, koszt wymiany taśm barwiących ok 100 zł brutto na rok.

- 4) Czy rozważano wprowadzenie rozwiązań redukujących koszty, takich jak bardziej rozwinięta sprzedaż biletów elektronicznych.

Bilet elektroniczny (jednorazowy) można zakupić przez aplikację Skycash (ta sama aplikacja, która obowiązuje na opłaty parkingowe w Chojnicach) – od września 2020r.

Bilet elektroniczny z systemu FALA (jednorazowy, miesięczny)

Od września 2024 r. w nowym cenniku wprowadzone zostały nowe bilety takie jak całodobowy i 10-dniowy. Jeżeli takie rozwiązania będą się sprawdzały spółka planuje wprowadzić więcej rodzajów biletów elektronicznych z systemu FALA (tego typu zmiany nie generują dodatkowych kosztów poza wydrukiem aktualnego cennika do pojazdów).

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Do Wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach