

KM.7021.3.24.2024

Pan Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach

Dotyczy: BR.0003.55.2024

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 07.08.2024 r. (data wpływu 08.08.2024) poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania :

Ad. 1.

Tut. Urząd nie posiada informacji stanowiących przedmiot zapytania. Drogi nr 2669G oraz 2660G są drogami powiatowymi w zarządzie Powiatu Chojnickiego.

Ad. 2.

Przejścia dla pieszych są oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Celem poprawy bezpieczeństwa i widoczności osób znajdujących się na przejściach dla pieszych montowane są doświetlenia tych przejść w miarę możliwości finansowych Gminy.

Ad. 3.

Przy projektowaniu dróg uwzględnia się modernizację istniejących lub budowę nowych ścieżek rowerowych. Dokonywana jest również weryfikacja terenowa w celu włączenia terenu Gminy Miejskiej Chojnice jako elementu „Kaszubskiej Marszruty”.

Ad. 4.

W ramach przebudowy dróg na terenie miasta Chojnice budowane jest nowe oświetlenie drogowe lub następuje modernizacja oświetlenia istniejącego. Drogi i skrzyżowania w mieście Chojnice, na których występuje znaczny ruch posiadają oświetlenie.

Ad. 5.

Wdrożone są takie programy. Straż Miejska w Chojnicach przeprowadza programy dla najmłodszych i seniorów.

Ad. 6.

W ramach przebudowy dróg rozważane są większe zmiany w sieci ścieżek rowerowych, natomiast Urząd Miejski w Chojnicach, w miarę możliwości, na bieżąco stara się usuwać nieprawidłowości występujące na poszczególnych ścieżkach w ciągu dróg gminnych.

Ad. 7.

Urząd Miejski w Chojnicach nie posiada planów w zakresie wprowadzania progów spowalniających. Każdy wniosek złożony w tym temacie do tut. Urzędu jest indywidualnie rozpatrywany na posiedzeniu zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach w Urzędzie Miejskim w Chojnicach bądź Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego organizowanej przez Starostwo Powiatowe.

Ad. 8.

Dane o wypadkach drogowych na drogach gminnych co roku przekazywane są przez Komendę Powiatową Policji w celu wypełnienia formularza danych o sieci dróg publicznych gminnych na terenie miasta Chojnice. Urząd Miejski w Chojnicach nie prowadzi analiz danych dotyczących wypadków drogowych w Chojnicach.

Ad. 9.

Brak żądanej informacji.

Ad. 10.

Planowany jest zakup kamer monitoringu miejskiego, które rozpoznają i identyfikują tablice rejestracyjne (pomoc w ustaleniu sprawców wykroczeń).

Ad. 11.

Co roku ustalany jest budżet, w którym zawierane są inwestycje, remonty, bieżące utrzymanie dróg mające na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Ad. 12.

W przypadku poinformowania przez służby porządkowe o występujących nieprawidłowościach podczas wypadku w zakresie obejmującym zarządcę drogi wszelkie nieściskości zostają w jak najszybszym czasie usuwane.

Ad. 13.

Budowa/przebudowa/modernizacje infrastruktury drogowej odbywają się na podstawie projektów budowlanych sporządzanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, również uwzględniającymi potrzeby wszystkich osób, w tym starszych i niepełnosprawnych. Ponadto każdy monit mieszkańca w zakresie niedogodności jest omawiany i w razie potrzeby realizowany.

Ad. 14.

W mieście Chojnice tereny obejmujące osiedla objęte są strefami ograniczonej prędkości. Na pozostałych drogach gminnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na drogach o większym znaczeniu tranzytowym wybudowane zostały ścieżki pieszo-rowerowe oraz wyznaczone przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów.

Ad. 15.

Spółka MZK jest w toku rozmów dotyczących przeprowadzenia badań marketingowych popytu oraz koncepcji optymalizacji strefy podaży usług przewozowych z firmą zewnętrzną specjalizującą się w tym zakresie. Na zewnątrz autobusów oraz ich wnętrzu umieszczone są reklamy dotyczące zakupu biletów miesięcznych. Bilety miesięczne na trasach miejskich oraz terenie gminy Chojnice są najtańsze w Polsce.

Ad. 16.

Miasto nie przeprowadza tego typu analiz.

Ad. 17.

Wokół szkół i przedszkolni w mieście Chojnice wykonane są przejścia dla pieszych z dodatkowym oznakowaniem w postaci „Agatek” informującym, że z przejścia w znacznym stopniu korzystają dzieci. W miarę możliwości i potrzeb montowane są również doświetlenia przejść dla pieszych.

Ad. 18.

Brak żądanej informacji.

Ad. 19.

Odpowiedź jak w pkt 5.

Ad. 20.

Brak żądanej informacji.

Ad. 21.

Wnioski dot. wprowadzenia dodatkowych elementów bezpieczeństwa drogowego zostają omawiane przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian.

Ad. 22.

Plan działań miasta na wypadek sytuacji kryzysowych dot. infrastruktury krytycznej (w tym infrastruktury drogowej) zawarty jest w "Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego".

Ad. 23.

Odpowiedź jak w pkt 11

Ad. 24.

Brak żądanej informacji.

Ad. 25.

Utworzono zespół ds. organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach. W jego składzie są przedstawiciele policji, straży miejskiej, przedstawiciel zarządzającego ruchem na drogach.

Ad. 26.

Brak żądanej informacji.

Ad. 27.

Odpowiedź jak w pkt 11.

Ad. 28.

Prowadzony jest cykliczny program edukacyjny „Autochodzik – czyli wychowanie komunikacyjne dla najmłodszych”, przeprowadzono akademię „Na straży seniorów” (program będzie powtarzany). Jedne z zajęć dotyczyły zmian w prawie o ruchu drogowym. Planowane są kolejne edycje ww. programów.

Ad. 29.

Brak żądanej informacji.

Ad. 30.

Odpowiedź jak w pkt 21.

Ad. 31.

Odpowiedź jak w pkt 7.

Ad. 32.

Gmina Miejska Chojnice w miarę posiadanych środków realizuje wszelkie postulaty prowadzące do poprawy bezpieczeństwa.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach