

Chojnice 08.10.2024 r.

Kamil Kaczmarek
Radny Miasta Chojnice



Dr Arseniusz Finster
Burmistrz Chojnic

za pośrednictwem:

Maciej Polasik
Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

INTERPELACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA UCZNIÓW WOKÓŁ SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W CHOJNICACH

W związku z nadejściem jesieni i rosnącymi obawami o bezpieczeństwo uczniów wokół szkół podstawowych w naszym mieście, zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania i wyjaśnienia dotyczące działań podejmowanych w celu poprawy bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego:

1. Czy w Chojnicach były prowadzone analizy bezpieczeństwa wokół szkół podstawowych?
 - Jeśli tak, proszę o przedstawienie wyników tych analiz.
 - Czy w wyniku przeprowadzonych analiz zidentyfikowano szczególnie niebezpieczne miejsca wokół placówek edukacyjnych?
2. Jakie konkretne działania zostały podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa uczniów wokół szkół?
 - Czy rozważano wprowadzenie ograniczeń prędkości w okolicach szkół, takich jak strefa Tempo 30, podobna do tej wdrożonej w Gdyni?
 - Czy planowane są działania takie jak montaż wyniesionych przejść dla pieszych, progów zwalniających lub wyświetlaczy prędkości w pobliżu szkół?
3. Czy władze miasta analizowały rozwiązania wdrożone w innych miastach – np. w Warszawie, czy w Gdyni?
 - Do końca 2021 roku Gdynia planowała wprowadzenie strefy Tempo 30 przy większości placówek edukacyjnych, aby zwiększyć bezpieczeństwo uczniów i uspokoić ruch drogowy. Czy władze miasta Chojnice rozważają podobne kroki?
 - Jakie jest stanowisko Urzędu Miasta w sprawie zwiększenia liczby stref ograniczonej prędkości w pobliżu placówek edukacyjnych?

4. Dlaczego w Chojnicach nie zostały wprowadzone strefy Tempo 30 wokół szkół?

- Czy analizowano efektywność wprowadzenia takiej strefy w naszym mieście? Jeśli nie, to dlaczego nie zdecydowano się na takie rozwiązanie?
- Jakie inne środki zapobiegawcze są brane pod uwagę, aby zapewnić bezpieczną drogę do szkoły dla uczniów?

5. Czy planowane jest zwiększenie liczby osób nadzorujących przejścia dla pieszych w pobliżu szkół?

- Obecnie w wielu miastach, w tym także w Gdyni, osoby nadzorujące przejścia dla pieszych odgrywają kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa uczniom. Czy w Chojnicach rozważano wprowadzenie takiego rozwiązania na szerszą skalę?

Bezpieczeństwo najmłodszych mieszkańców powinno być priorytetem, dlatego oczekuję, że władze miasta podejmą zdecydowane kroki, by zwiększyć ochronę uczniów na drogach w pobliżu szkół.

Z wyrazami szacunku

Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach