

Chojnice, dnia 22 stycznia 2025 r.

KM.7021.2.2.2025

**Pan Kamil Kaczmarek**  
**Radny Rady Miejskiej w Chojnicach**

Dotyczy: BR.0003.4.2025

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 07.01.2024 r. (data wpływu 09.01.2025) w załączeniu przesyłam zatwierdzone projekty zmian w stałej organizacji ruchu oraz wnioski (wraz z odpowiedziami udzielonymi przez tut. Urząd) dot. zmian w organizacji ruchu na ul. Kolejowej z ostatnich 6 lat. Nadmieniam, iż zgodnie z art. 25 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.), cyt. „*Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii*”. W związku z czym o organizacji ruchu dot. skrzyżowań należy zgłosić się do odpowiedniego zarządcy.

W zakresie wskazania kosztów remontów, równania, uzupełniania kruszywem ul. Kolejowej na przestrzeni ostatnich 3 lat wyjaśniam, iż nakład pracy oraz wynagrodzenie zależne jest od zakresu wykonanych zabiegów, w każdym przypadku stanowi to inny wydatek . W 2022 r. oraz 2023 r. nie zostały przeprowadzone żadne prace na wskazanym terenie. W 2024 roku na wskazanej ulicy:

- dwukrotnie przeprowadzono równanie mechaniczne, gdzie jednorazowy wydatek na zabiegi równania z wałowaniem wynosił 1 473,54 zł za 1 km drogi;

- dwukrotnie wbudowano kruszywo w łącznej ilości 70 ton. Praca równiarki przy rozgarnianiu kruszywa zgodnie z umową to 307,50 zł/maszynogodzinę, praca walca przy zagęszczaniu rozgarniętego kruszywa to 202,95 zł/maszynogodzinę natomiast zakup kruszywa w 2024 r. to 123 zł brutto za tonę.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach

KM. 7221. 1. 2022

Urząd Miejski w Chojnicach  
wpł. dn. 2022 -01- 17  
 pocztą                      ilość zal. ....  
 złożono osobiście  
Licz. ....                      podpis .....

Nr 2

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

### Ul. Kolejowej w Chojnicach


Przedstawiona organizacja ruchu ma charakter stały.

#### WYKONAWCA:

Urząd Miasta

W Chojnicach

Ul. Stary Rynek 1

ZATWIERDZAM  
dnia 17 01 2022 r.  
pod treścią  
10 7 121 7/2 - 1022  
**STAROSTA**  
  
Marek Szczepański

Opracował: mgr Arkadiusz Megger  


CHOJNICE, styczeń 2022 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Projekt organizacji ruchu
3. Plany orientacyjny
4. Schemat usytuowania znaków
5. Schematy organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24 ).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.( Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 )
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
4. Wizja lokalna w terenie

## CELE OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Kolejowej.

Projekt organizacji ruchu określa zmiany istniejącego układu komunikacyjnego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu użytkownikom drogi ze względu na zły stan techniczny drogi.

## PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu obejmuje wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Kolejowej w Chojnicach poprzez wprowadzenie znaku B-1 od strony ul. Gdańskiej z tabliczką T-22 *"Nie dotyczy służb komunalnych, mieszkańców ul. Gdańskiej 112, 112 a, 112 b i ul. Kolejowej"* zgodnie z załączonym schematem.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymywać oznakowanie w należyтым stanie technicznym.

Minimum 7 dni przed wprowadzeniem projektowanej organizacji ruchu powiadomić KPP w Chojnicach i Zarządcę Drogi.

Lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa przedstawiono na schemacie organizacji ruchu.

## PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

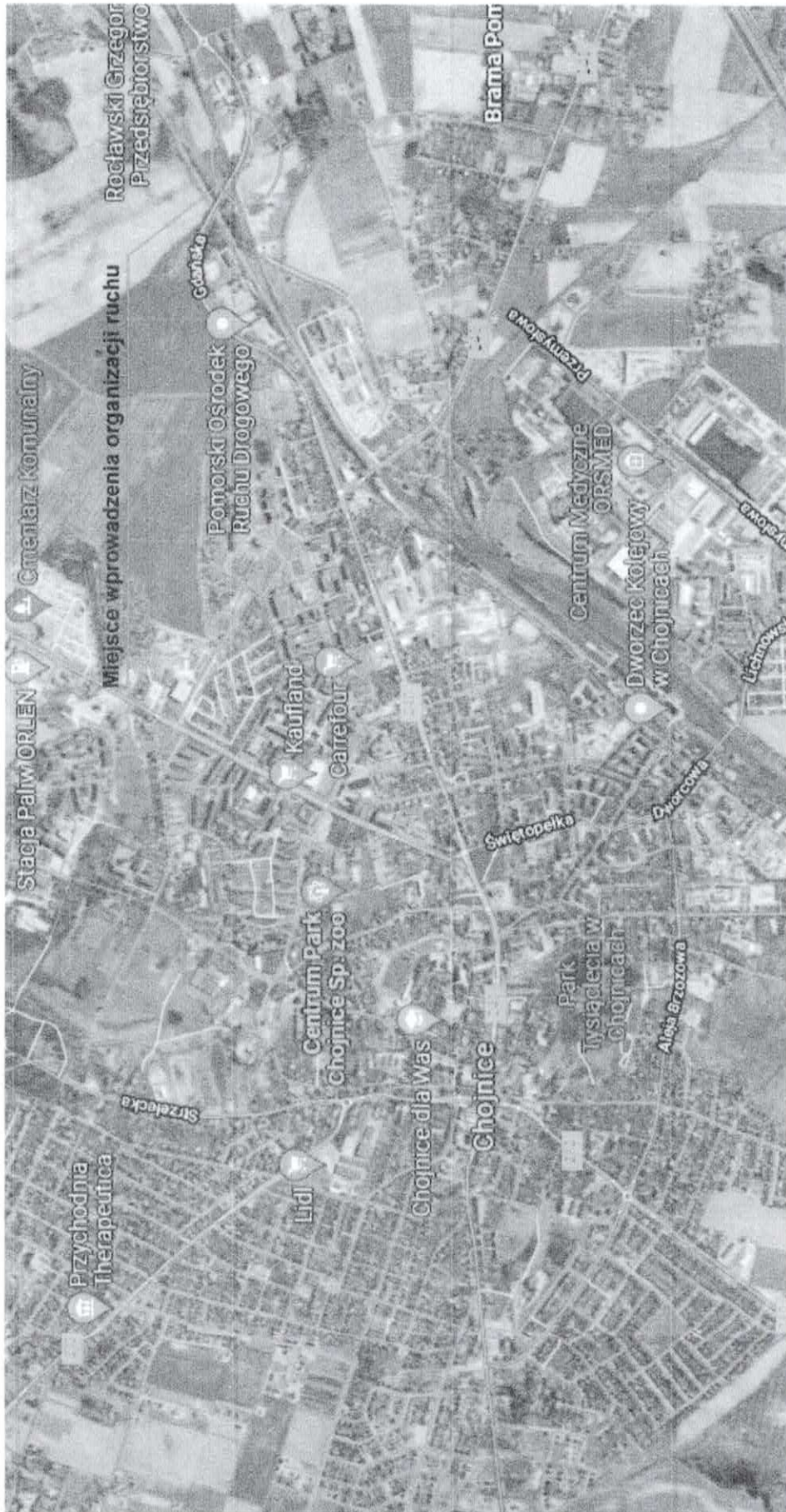
1. Do oznakowania ul. Kolejowej zastosować znak i małej wielkości.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

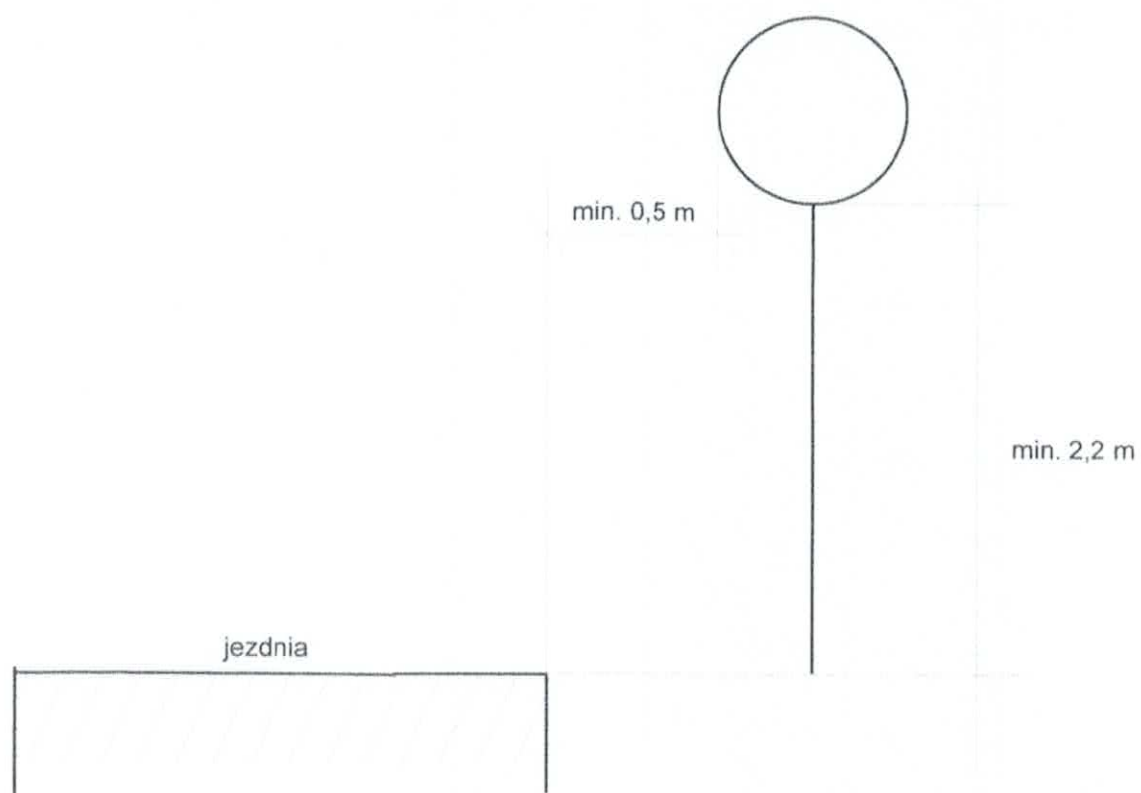
| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków |          |                  |                       |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|-----------------------|
|              |        | A ostrzegawcze   | B zakazu | C nakazu         | D informacyjne        |
|              |        | długość boku     | średnica | długość podstawy | wysokość(n = 0, 1, 2) |
| wielkie      | W      | 1200             | 1000     | 1200             | 1200+300 n            |
| duże         | D      | 1050             | 900      | 900              | 900 + 225 n           |
| średnie      | S      | 900              | 800      | 600              | 600+150 n             |
| małe         | M      | 750              | 600      | 600              | 600+150 n             |
| mini         | MI     | 600              | 400      | 400              | 400+100 n             |

2. Znaki powinny być pokryte folią odblaskową typu II lub folie pryzmatyczną.
3. Wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić 2,2 m od powierzchni nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.
4. Konstrukcje słupków do znaków powinny zapewniać ich stabilność i być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

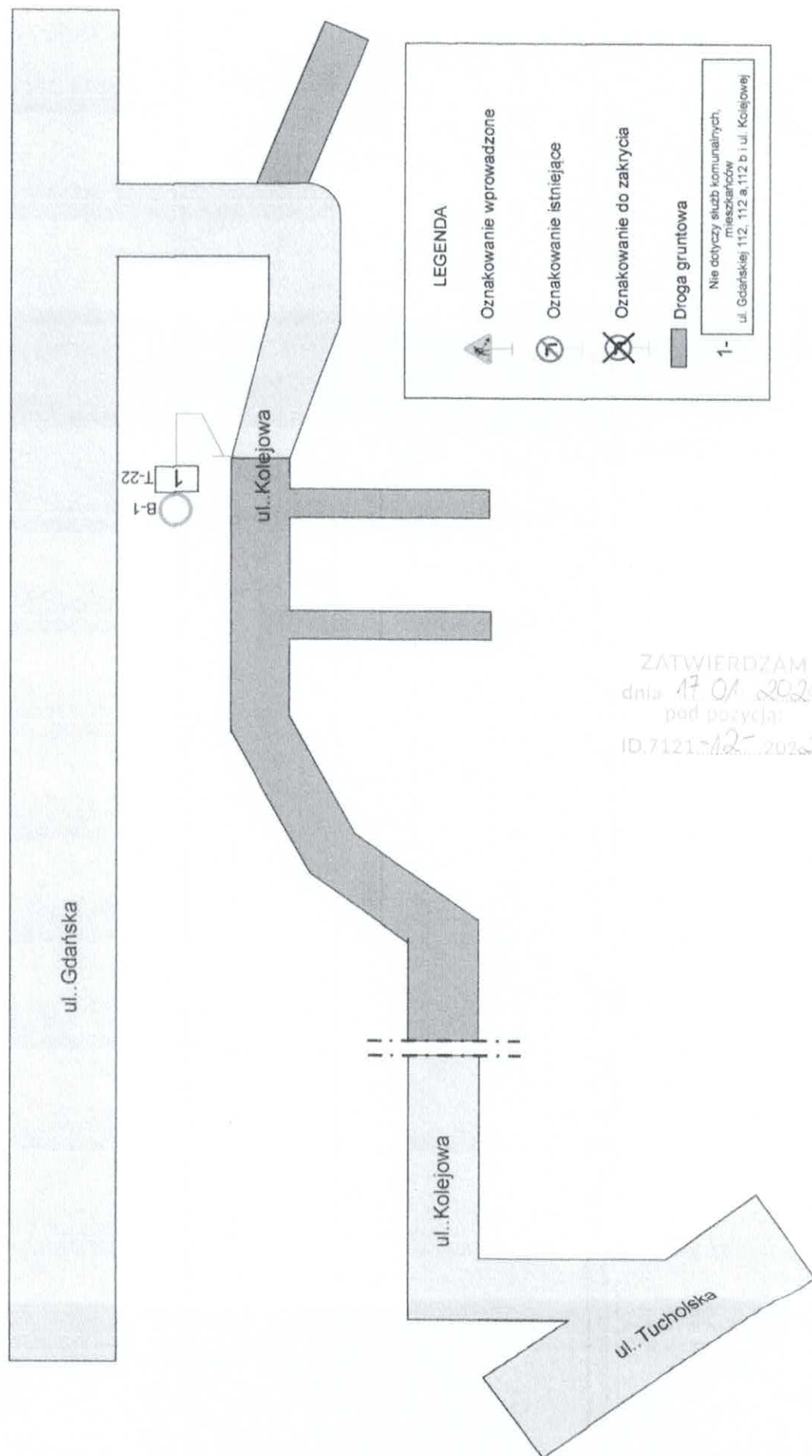
Plan orientacyjny



## Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczania znaków



# Schemat organizacji ruchu



ZATWIERDZAM  
dnia 17 01 2022 r  
pod pozycją:  
ID.7121-12-2022

## UWAGI KOŃCOWE

Instalacja znaków i urządzeń drogowych powinna być przeprowadzona zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 ).

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Przewidziana projektem organizacja ruchu ma charakter stały.

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH  
Stary Rynek 1, 49-000 Chojnice  
Wydział Gospodarki Komunalnej

*Bez uwag*  
DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
*[Podpis]*  
mgr inż. Jarosław Rakowski  
17.01.2022



# STAROSTA CHOJNICKI



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

ID.7121.12.2022

Urząd Miejski w Chojnicach

wpił dni 2022-01-21

Pracownik: KM

8

Lp: 1285/1/2022/P

Chojnice, dnia 17.01.2022 r.

Arkadiusz Megger  
ul. Angowicka 3  
89-620 Lichnowy

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.01.2022 r. (data wpływu 17.01.2022 r.) dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaku B-1 wraz z tabliczką T-22, dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi

**zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego polegający na:**

wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaku B-1 wraz z tabliczką T-22, według schematu załączony do wniosku

Projekt zatwierdzono pod pozycją **ID.7121.12.2022**

Termin wprowadzenia zmian: **do 24.01.2022 r.**

**Podstawa prawna:**

-Art. 10 ust. 5 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),

-§ 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1, oraz § 8 ust 2 pkt 1 lit. a - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu (§ 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. j. w.).

W myśl art. 12 ust 3 w/w rozporządzenia jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę z wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a KZ

**Do wiadomości:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach
2.  Urząd Miejski w Chojnicach

STAROSTA

Marek Szczepański



# STAROSTA CHOJNICKI



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

ID.7121.12.2022

Chojnice, dnia 17.01.2022 r.

Arkadiusz Megger  
ul. Angowicka 3  
89-620 Lichnowy

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.01.2022 r. (data wpływu 17.01.2022 r.) dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaku B-1 wraz z tabliczką T-22, dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi

**zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego polegający na:**

wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaku B-1 wraz z tabliczką T-22, według schematu załączony do wniosku

Projekt zatwierdzono pod pozycją **ID.7121.12.2022**

Termin wprowadzenia zmian: **do 24.01.2022 r.**

**Podstawa prawna:**

-Art. 10 ust. 5 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),

-§ 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1, oraz § 8 ust 2 pkt 1 lit. a - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.784).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest **zawiadomić organ zarządzający ruchem**, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia **co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu** (§ 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. j. w.).

W myśl art. 12 ust 3 w/w rozporządzenia jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę z wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a KZ

**Do wiadomości:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach
2. Urząd Miejski w Chojnicach

STAROSTA  
  
Marek Szczepanski

Chojnice, dnia 17.01.2022 r.  
(miejscowość i data)

Komenda Powiatowa Policji  
ul. Warszawska 13  
89-600 Chojnice

## ZAWIADOMIENIE

o terminie wprowadzenia organizacji ruchu

(należy złożyć, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)

Zawiadamiam, że z dniem **24 stycznia 2022 roku** zostanie wprowadzona stała /-czasowa \*  
organizacja ruchu zgodna z zatwierdzeniem nr 1.D.7121.12.2022 z dnia **17.01.2022 r.**

w ciągu drogi/ ulicy–Kolejowej

w miejscowości **Chojnice**.....

w związku z **poprawieniem bezpieczeństwa użytkowników drogi**

w terminie od **24 stycznia 2022 roku**..... do .....

Z up. Burmistrza  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

(podpis osoby zgłaszającej)

### Uwaga:

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia

W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

KM. 7221. 5, 2022

Nr 2

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

### Ul. Kolejowej w Chojnicach

Przedstawiona organizacja ruchu ma charakter stały.

#### WYKONAWCA:

Urząd Miasta  
W Chojnicach  
Ul. Stary Rynek 1

Sejmik Miasta Chojnic  
ul. Stary Rynek 1  
84-200 Chojnice

ZATWIERDZAM

dnia 10.03.2022 r.

pod pozycją:

ID.7121.-41-2022

STAROSTA

Marek Szczepański

Opracował: mgr Arkadiusz Megger

CHOJNICE, styczeń 2022 r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Projekt organizacji ruchu
3. Plany orientacyjny
4. Schemat usytuowania znaków
5. Schematy organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24 ).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.( Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 )
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
4. Wizja lokalna w terenie

## CELE OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Kolejowej.

Projekt organizacji ruchu określa zmiany istniejącego układu komunikacyjnego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu użytkownikom drogi ze względu na zły stan techniczny drogi.

## PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu obejmuje wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Kolejowej w Chojnicach od strony ul. Gdańskiej poprzez wprowadzenie znaku B-1 z tabliczką T-22 *"Nie dotyczy służb komunalnych, oraz mieszkańców ul. Kolejowej i ul. Gdańskiej"* oraz od strony ul. Tucholskiej znak B-1 z tabliczką T-22 *"Nie dotyczy zaopatrzenia firmy „GINTER” i mieszkańców ulicy"* zgodnie z załączonym schematem.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30 kwietnia 2022 r.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymywać oznakowanie w należyтым stanie technicznym.

Minimum 7 dni przed wprowadzeniem projektowanej organizacji ruchu powiadomić KPP w Chojnicach i Zarządcę Drogi.

Lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa przedstawiono na schemacie organizacji ruchu.

## PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1. Do oznakowania ul. Kolejowej zastosować znak i małej wielkości.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

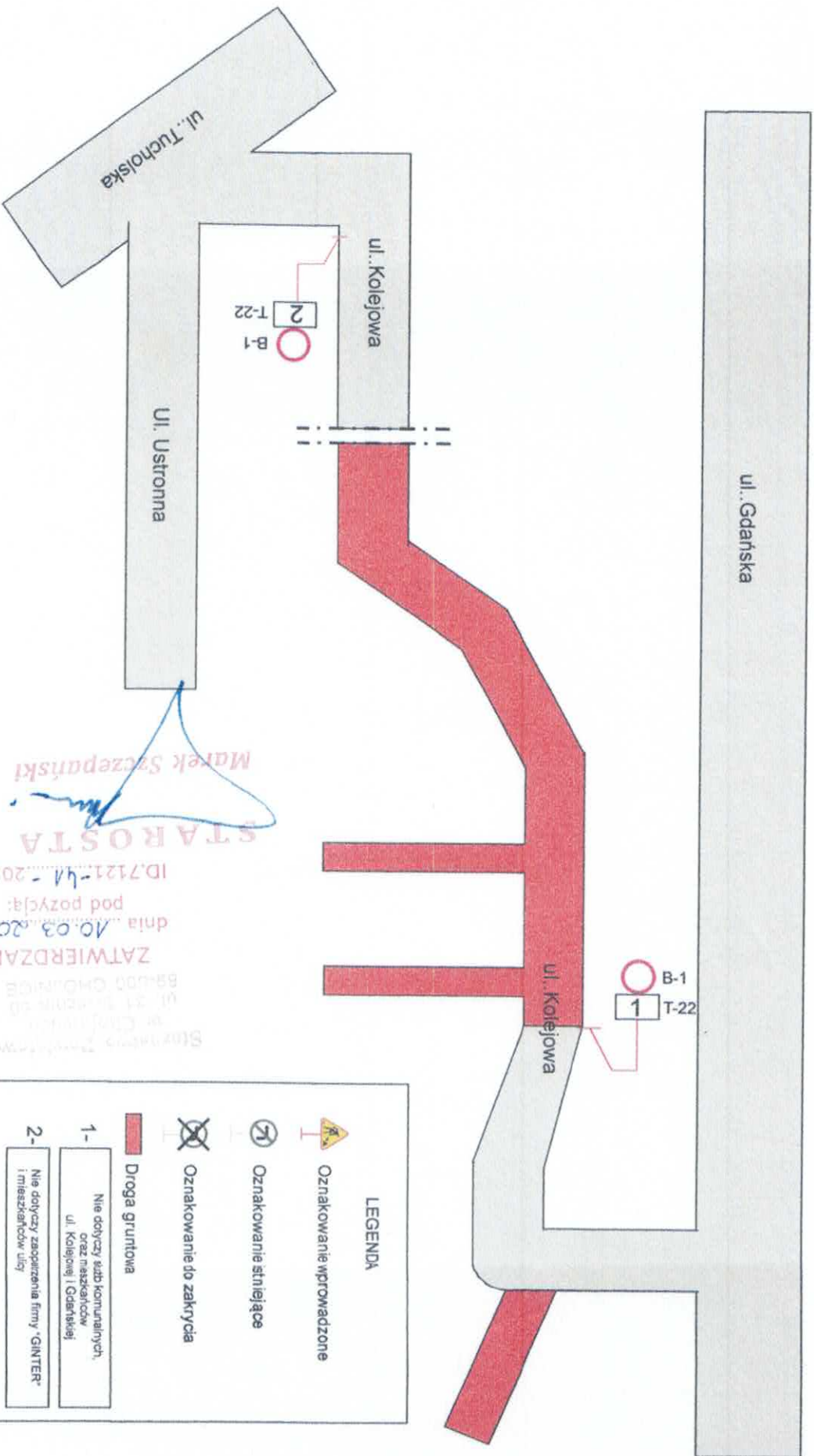
| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków |          |                  |                       |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|-----------------------|
|              |        | A ostrzegawcze   | B zakazu | C nakazu         | D informacyjne        |
|              |        | długość boku     | średnica | długość podstawy | wysokość(n = 0, 1, 2) |
| wielkie      | W      | 1200             | 1000     | 1200             | 1200+300 n            |
| duże         | D      | 1050             | 900      | 900              | 900 + 225 n           |
| średnie      | S      | 900              | 800      | 600              | 600+150 n             |
| małe         | M      | 750              | 600      | 600              | 600+150 n             |
| mini         | MI     | 600              | 400      | 400              | 400+100 n             |

2. Znaki powinny być pokryte folią odblaskową typu II lub folie pryzmatyczną.
3. Wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić 2,2 m od powierzchni nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.
4. Konstrukcje słupków do znaków powinny zapewniać ich stabilność i być umieszczony w miejscu dobrej widoczności.







Plan orientacyjny



# Schemat organizacji ruchu



## LEGENDA

-  Oznakowanie wprowadzone
-  Oznakowanie stniejące
-  Oznakowanie do zakrycia
-  Droga gruntowa
-  1- Nie dotyczy sąb komunalnych, oraz mieszkańców ul. Kolejowej i Gdańskiej
-  2- Nie dotyczy zapewnienia firmy "GINTER" i mieszkańców ulicy

STAROSTA  
 Marek Szczepanski  
 dnia 10.03.2022 r.  
 ZATWIERDZAM  
 ID: 7121-41-2022  
 ul. 21 MARCINKA 50  
 85-400 GDANSK  
 SŁUŻBA ZARZĄDZANIA  
 W OBYWATELSTWIE

## UWAGI KOŃCOWE

Instalacja znaków i urządzeń drogowych powinna być przeprowadzona zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Przewidziana projektem organizacja ruchu ma charakter stały.

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH  
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice  
Wydział Gospodarki Komunalnej

*Projekt stałej org. ruchu  
opiniuję bez uwag.*

Z up. Burmistrza  
*[Podpis]*  
mgr inż. Jarosław Bekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

*08.03.2022r.*



# STAROSTA CHOJNICKI



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

ID.7121.41.2022

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2022 -03- 11

poczta      ilość zał. ...LM...

złożono osobiście

L.dz. 4230/3/2022/P      podpis Du...

Chojnice, dnia 10.03.2022 r.

Arkadiusz Megger  
ul. Angowicka 3  
89-620 Lichnowy

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.03.2022 r. (data wpływu 08.03.2022 r.) dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaków B-1 wraz z tabliczką T-22, dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi

### **zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego polegający na:**

wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaków B-1 wraz z tabliczką T-22, według schematu załączonego do wniosku, z uwagą organu zarządzającego ruchem:  
**- treść na tabliczce nr 2: Nie dotyczy zaopatrzenia firmy „GINTER”, służb komunalnych oraz mieszkańców ul. Kolejowej i Gdańskiej**

Projekt zatwierdzono pod pozycją ID.7121.41.2022

Termin wprowadzenia zmian: **do 30.04.2022 r.**

#### **Podstawa prawna:**

- Art. 10 ust. 5 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1, oraz § 8 ust 2 pkt 1 lit. b - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz.784).

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest **zawiadomić organ zarządzający ruchem**, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia **co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu** (§ 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. j. w.).*

*W myśl art. 12 ust 3 w/w rozporządzenia jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę z wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.*

#### **Otrzymują:**

① Adresat

2. a/a KZ

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach

2. Urząd Miejski w Chojnicach

STAROSTA  
  
Marek Szczepański



*K. Dedełta*  
14.03.2022  
*Plat*

**STAROSTA  
CHOJNICKI**



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

ID.7121.41.2022

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2022-03-14

pocztą      ilość zat. *KM*

złożono osobście

L.dz. *4316/3/2022/P*      podpis *DM*

Chojnice, dnia 10.03.2022 r.

**Arkadiusz Megger**  
ul. Angowicka 3  
89-620 Lichnowy

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.03.2022 r. (data wpływu 08.03.2022 r.) dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaków B-1 wraz z tabliczką T-22, dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi

**zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego polegający na:**

wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 237065G ul. Kolejowa w Chojnicach, w związku wprowadzeniem znaków B-1 wraz z tabliczką T-22, według schematu załączonego do wniosku, z uwagą organu zarządzającego ruchem:  
- treść na tabliczce nr 2: Nie dotyczy zaopatrzenia firmy „GINTER”, służb komunalnych oraz mieszkańców ul. Kolejowej i Gdańskiej

Projekt zatwierdzono pod pozycją **ID.7121.41.2022**  
Termin wprowadzenia zmian: **do 30.04.2022 r.**

**Podstawa prawna:**

- Art. 10 ust. 5 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1, oraz § 8 ust 2 pkt 1 lit. b - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz.784).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu (§ 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. j. w.).

W myśl art. 12 ust 3 w/w rozporządzenia jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę z wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

**Otrzymują:**

1. Adresat
  2. a/a KZ
- Do wiadomości:**
1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach
  2. Urząd Miejski w Chojnicach

**STAROSTA**  
*Marek Szczepański*  
**Marek Szczepański**

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH  
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice  
Wydział Gospodarki Komunalnej

Chojnice, dnia 22.03.2022 r.  
(miejscowość i data)

Starosta  
Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56  
89-600 Chojnice

## ZAWIADOMIENIE

o terminie wprowadzenia organizacji ruchu

(należy złożyć, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)

Zawiadamiam, że z dniem **28 marca 2022 roku** zostanie wprowadzona stała /-czasowa\*  
organizacja ruchu zgodna z zatwierdzeniem nr **ID.7121.41.2022** z dnia **10.03.2022 r.**  
w ciągu drogi/ ulicy **Kolejowej**  
w miejscowości **Chojnice**.....  
w związku z **poprawieniem bezpieczeństwa użytkowników drogi**  
w terminie od **28 marca 2022 roku**..... do .....

Z up. Burmistrza  
*mgr inż. Jarosław Rekowski*  
..... Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej  
(podpis osoby zgłaszającej)

### Uwaga:

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia

W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Chojnice, dnia 22.03.2022 r.  
(miejscowość i data)

URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH

.....  
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice.....

.....  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
.....

**Komenda Powiatowa Policji**  
**ul. Warszawska 13**  
**89-600 Chojnice**

## ZAWIADOMIENIE

o terminie wprowadzenia organizacji ruchu

(należy złożyć, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)

Zawiadamiam, że z dniem **28 marca 2022 roku** zostanie wprowadzona stała /-czasowa \*  
organizacja ruchu zgodna z zatwierdzeniem nr **ID.7121.41.2022** z dnia **10.03.2022 r.**

w ciągu drogi/ ulicy **Kolejowej**

w miejscowości **Chojnice**.....

w związku z **poprawieniem bezpieczeństwa użytkowników drogi**

w terminie od **28 marca 2022 roku**..... do .....

Z up. Burmistrza

*mgr inż. Jarosław Rekowski*  
.....  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

(podpis osoby zgłaszającej)

### Uwaga:

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu*

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia

*W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.*



# Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych

inż. Kazimierz Ginter

ZAKŁAD PRACY CHRONIONEJ

89 - 600 CHOJNICE ul. Kolejowa 4

NIP 555 - 000 - 09 - 01 Tel./fax (052) 397- 40 - 46

http://www.ginter.pl; e-mail: budownictwo@ginter.pl

Konto bankowe PKO BP w Chojnicach,

Numer konta 05102014910000450200047993



Chojnice, 26.06.2019 r.

**Urząd Miejski w Chojnicach**

wpl. dn. 2019 -07- 01  
15.10.2019

poczta  
 złożono osobiście

Lp. 185261712019 IP  
podpis

*T. Rucinski*  
2.07.2019  
Kopie odpis ZDW

**Burmistrz**  
**Urząd Miejski w**  
**Chojnicach**  
**Stary Rynek 1**  
**89-600 Chojnice**

*KOM*  
*pan o Wywoły*  
*w sp. z o.o. w skp*  
*w sprawie*

W załączeniu przesyłam kopie korespondencji nt. skrzyżowania ulic Tucholska-Kolejowa-Ustronna w Chojnicach. Jednocześnie informuję Pana, że do chwili obecnej nie wprowadzono żadnych zmian poprawiających bezpieczeństwo na tym węźle komunikacyjnym.

Mając na uwadze powyższe proszę Pana o interwencję w tej sprawie.

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU

*Kazimierz Ginter*  
inż. Kazimierz Ginter

Otrzymują:

1. Adresat

2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

3. a/a



URZĄD MIEJSKI w CHOJNICACH  
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
KM.7226.16.2019

Chojnice, 27 marca 2019r.

**Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych**  
**inż. Kazimierz Ginter**  
**ul. Kolejowa 4**  
**89-600 Chojnice**

Urząd Miejski w Chojnicach, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w odpowiedzi na wniosek w sprawie zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Tucholska – Kolejowa w Chojnicach informuję, iż wniosek został przedstawiony na Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach w dniu 26.03.2019r.

Komisja zdecydowała o przekazaniu Państwa postulatów do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku celem rozpatrzenia.

DYREKTOR

  
mgr inż. Jarosław Kikowski

Wykonano w 2 egz.:

1. adresat
2. a/a M.Sz.

# Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych

inż. Kazimierz Ginter

ZAKŁAD PRACY CHRONIONEJ

89 - 600 CHOJNICE ul. Kolejowa 4

NIP 555 - 000 - 09 - 01 Tel./fax (052) 397- 40 - 46

<http://www.ginter.pl>; e-mail: [budownictwo@ginter.pl](mailto:budownictwo@ginter.pl)

Konto bankowe PKO BP w Chojnicach.

Numer konta 05102014910000450200047993



Chojnice, 04.03.2019 r.

**Urząd Miasta w Chojnicach**

**ul. Stary Rynek 1**

**89-600 Chojnice**

W związku z tragicznym śmiertelnym wypadkiem drogowym na skrzyżowaniu ulicy Tucholskiej i Kolejowej-Ustronnej po raz kolejny wnosimy o przeprojektowanie tego skrzyżowania biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania oraz rodzaj środków transportowych uczestniczących w ruchu.

Do momentu wdrożenia rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników tego węzła prosimy rozważyć:

- ograniczenie prędkości na ul. Tucholskiej od ul. Przemysłowej do ul. Gdańskiej i odwrotnie,
- zakończyć ścieżkę rowerową 20 metrów przed skrzyżowaniem z jednej i drugiej strony,
- wjazd z ul. Kolejowej w Ustronną i odwrotnie z prędkością 20 km/h wymalować linię ciągłą do wjazdu do zakładu od strony ul. Kolejowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach
4. a/a

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU

*Kazimierz Ginter*  
inż. Kazimierz Ginter





# Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych

inż. Kazimierz Ginter

ZAKŁAD PRACY CHRONIONEJ

89 - 600 CHOJNICE ul. Kolejowa 4

NIP 555 - 000 - 09 - 01 Tel./fax (052) 397- 40 - 46

http://www.ginter.pl; e-mail: budownictwo@ginter.pl

Konto bankowe PKO BP w Chojnicach,

Numer konta 05102014910000450200047993



## ZAPRASZA DO ZAKUPÓW :

### PRODUKCJI WŁASNEJ:

Betonu towarowego  
Błoczków fundament  
Pustaków betonowych  
i keramzytowych  
Płyt str. kanałowych "S"  
Stropów "TERIVA"  
Stropów "TRIAL"  
Kolegów studziennych  
Pokryw nastudziennych  
Rur betonowych  
Kostki brukowej  
Krawężników, obrzeży  
Płytek chodnikowych  
Płyt drogowych  
Płyty "JOMB"  
Płyt ażurowych, bloczków  
Trylinki pełnej i z otwor.

### SPRZEDAŻY

### HURTOWEJ:

Betonu kom. - gazobetonu  
Cegły:  
- wapienno-piaskowej  
- ceramicznej  
- klinkierowej  
Pustaków wentylacyjnych  
Cementu, wapna  
Pokryć dachowych:  
- ceramicznych,  
- betonowych  
- bitumicznych,  
- blaszanych  
Styropianu, wełny mineral.  
Kruszywa frakcyjnego  
Papy, lepiku, dysperbitu  
Pianek, klei, uszczelniaczy  
Materiałów syst.  
ASPOL, KLAISMAN  
Folii budowlanych  
Systemu such. zabudowy  
Elem. dREW więzby dach.  
Stalarki okien i drzwi.  
Systemu orynnow. budyn.  
Stali zbroj. i kształtowej

### TRANSPORTU

### MATERIAŁÓW BUDOWLA-

### NYCH

89-600 Chojnice

Wniosek o znakowanie ul. 02. 2015  
@ E.

Chojnice, 09.02.2015 r.

*Urząd Miasta Chojnice*

*Wydział Gospodarki Komunalnej*

*i Ochrony Środowiska*

*Stary Rynek 1*

*89-600 Chojnice*

W nawiązaniu do wcześniej zasugerowanego oznakowania wjazdu w ulicę Ustronną z kierunku ulica Tucholska – ulica Kolejowa i odwrotnie, wnosimy o oznakowanie ulicy Ustronnej znakami ruchu osiedlowego, znakami ograniczenia prędkości, znakami poziomymi w postaci podwójnej linii ciągłej oraz ewentualnego zamontowania luster.

Z naszych obserwacji wynika, że kierowcy wjeżdżając w ulicę Ustronną przekraczają oś jezdni na łuku ulicy co przy dalszym zwężeniu ulicy Ustronnej do 3 metrów szerokości grozi poważnymi kolizjami. Miejsce to jest podwójnie niebezpieczne z uwagi na dwa wjazdy i wyjazdy z terenu zakładu.

Prosimy o oznakowanie w/w ulicy zapewniające bezpieczeństwo uczestnikom ruchu.



Urząd Województwa  
Kulski, 25-100  
ul. Wolności 100, 25-100

# Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych

inż. Kazimierz Ginter

ZAKŁAD PRACY CHRONIONEJ

89 - 600 CHOJNICE ul. Kolejowa 4

NIP 555 - 000 - 09 - 01 Tel./fax. (052) 397-40-46

http: www.ginter.pl e-mail: budownictwo@ginter.pl

Konto bankowe PKO BP w Chojnicach.

Numer konta 05102014910000450200047993



## ZAPRASZA DO ZAKUPÓW :

### PRODUKCJI WŁASNEJ:

Betonu towarowego  
Bloczków fundament.  
Pustaków betonowych  
i keramzytowych  
Płyt str. kanałowych "S"  
Stropów "TERIVA"  
Stropów "TRIAL"  
Kolegów studziennych  
Pokryw nastuziennych  
Rur betonowych  
Koski brukowej  
Krawężników, obrzeży  
Płytek chodnikowych  
Płyt drogowych  
Płyt "JOMB"

Płyt ażurowych, Bloczków  
Trylinki pełnej i z otwor

### SPRZEDAŻY

### HURTOWEJ:

Betonu kom. -gazobetonu  
Cegły

wapienno-piaskowej  
ceramicznej  
Klinkierowej

Elementów wentylacyjnych  
Schronu wapnia

Płyt dachowych  
ceramicznych  
betonowych  
bitumicznych  
blaszanych

Cytryniany, wełny mineral  
Kruszywa frakcyjnego

Papy lepiku dysperbitu  
Planki klej uszczelniający

Materiałów synt.  
ASFOK KLACMAN

Fabryki budowlanych  
Ciepłota dach. zabudowy

Okna, drzwi, wejścia dach  
Stalarki okien i drzwi

Systemy brzozy, budyn.  
Stal. zbroj. i kształkowej

### TRANSPORTU

### MATERIAŁÓW BUDOWLA NYCH

z wyjątkiem specjalistycznego

wykonano 14.10.2014

Chojnice, 16.10.2014 r.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

### *Dot. rozbudowa drogi nr 240*

Na etapie wstępnym projektowania rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 240, a w szczególności węzła ul. Tucholska- Kolejowa – Ustronna sygnalizowaliśmy, że skrzyżowanie to powinno być dostosowane do wjazdów do stacji paliw na ul. Ustronną, ul. Kolejową i wjazd bramą do Zakładu Produkcji Materiałów Budowlanych. Z uwagi na wielkość Zakładu Produkcji Materiałów Budowlanych i posiadanej ilości potencjału sprzętowo-transportowego rozwiązanie tego skrzyżowania powinno uwzględnić w szczególności potrzeby zakładu. Na etapie tym otrzymaliśmy informację, że projektowane są zabruki umożliwiające sprawne i bezkolizyjne pokonywanie tego skrzyżowania. Ostatnia nasza interwencja, że taki układ rozwiązania jest niewystarczający- przesunięto stałe krawężniki rozszerzając zabruki. Wyspa znajdująca się na środku ul. Tucholskiej tworząca również przejście dla pieszych pozostała bez zmian. Skręt samochodami wysokotonażowymi (dłuższe) z ul. Kolejowej w stronę lewą w ul. Tucholską będzie odbywał się poprzez przejazd tylnymi osiami przez wyspę przy przejściu dla pieszych. Podobnie jest przy skręcie w prawo z ul. Kolejowej w ul. Tucholską – przednia oś samochodu wjedzie na pas ruchu w kierunku m. Tuchola. Na dodatek naprzeciw ul. Kolejowej zaplanowano kolejny wjazd i wyjazd z i na ul. Tucholską.

Mankamentów rozwiązania tego skrzyżowanie jest więcej. Naszym zdaniem może to być jedno z najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań w mieście. Uważamy, że skrzyżowanie to powinno być rozwiązane w inny sposób jako priorytet uwzględniający bezpieczeństwo.

Mając na uwadze powyższe składamy protest przeciw takiemu rozwiązaniu naszym zdaniem ważnego węzła drogowego ( należy uwzględnić 5 dojazdów z ul. Tucholskiej ze ścieżką rowerową, przejściem dla pieszych i przystankiem autobusowym), które już dzisiaj można powiedzieć stworzy sytuacje niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu.

WŁAŚCICIEL ZARZĄDZANIA  
*[Signature]*  
inż. Kazimierz Gliniec

Otrzymują:

1. adresat ✓
2. Burmistrz Miasta Chojnice ✓
3. a/a

Chojnice, dnia 15.07.2019 r.


Dot: KM.7226.16.2019

**Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych**  
**inż. Kazimierz Ginter**  
**Ul. Kolejowa 4**  
**89-600 Chojnice**

Urząd Miejski w Chojnicach Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w odpowiedzi na przesłaną korespondencje dotyczącą skrzyżowania ulicy Tucholskiej z ulicą Kolejową i ulicą Ustronną w Chojnicach informuje, iż wnioski w przedmiotowej sprawie należy kierować do organu zarządzającego ruchem na drogach oraz do organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem. W przypadku omawianego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240, organem właściwym do zarządzania ruchem na drodze jest Marszałek Województwa Pomorskiego, a nadzór nad zarządzaniem sprawuje Wojewoda Pomorski.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), określa warunki zarządzania ruchem na drogach jak również zakres wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Nadmieniam jednocześnie, że na omawianym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, z którego zapisów wynika, że ul. Kolejowa w skrzyżowaniu z ulicą Ustronną i ulicą Tucholską stanowić ma skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, a podstawowy ruch ma ulec przekierowaniu na nowy przebieg ul. Kolejowej oznaczony symbolami 0.10KDL i 0.33KDL tworząc skrzyżowanie ul. Tucholskiej z ul. Przemyslową.

Z up. Burmistrza  
  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

Wykonano w 2 egz.:

1. adresat
2. a/a T.R.

BR.0012.4.3.2019

Chojnice, dnia 20 marca 2019 r.

**Burmistrz  
Miasta Chojnice**

Przekazuję wniosek podjęty na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w dniu 18 marca 2019 r. (Prot. 5/19):

**Komisja Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej zwraca się z wnioskiem o wystąpienie Burmistrza Miasta Chojnice do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w obrębie skrzyżowania ulic Tucholskiej i Kolejowej poprzez instalację słupków drogowych (ochronnych) na lukach wjazdowych w te ulice. Instalacja tych zabezpieczeń nie będzie wpływać negatywnie na ruch pojazdów w obrębie tego skrzyżowania i jednocześnie zwiększone zostanie bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.**

6 głosów „za” (jednogłośnie)

KKM  
- prosta o wystąpienie  
[Signature]

[Signature]  
23.03.2019

**BURMISTRZ MIASTA  
CHOJNICE**  
Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

Chojnice, 22.07.2019r.

KM.7226.16.2019

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańska  
ul. Mostowa 11 A  
80-778 Gdańsk**

W nawiązaniu do naszej korespondencji prowadzonej od kwietnia br. (RDC.442.18.2019 JL) wobec zaistniałego wypadku śmiertelnego przy skrzyżowaniu ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Tucholskiej z ul. Kolejową i Ustronną ponownie zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie spójnych zmian organizacji ruchu w tymże miejscu zwiększających bezpieczeństwo użytkowników dróg czy wręcz eliminujących zagrożenie utratą życia lub zdrowia. Zarówno społeczność lokalna jak i korzystający z tegoż ciągu dróg przedsiębiorcy wnoszą o wprowadzenie znaku B-20 „STOP” dla rowerzystów przed skrzyżowaniem lub innych rozwiązań wymuszających wręcz zatrzymanie się rowerzysty przed przekroczeniem skrzyżowania. Z obserwacji prowadzonych przez służby wynika, iż rowerzyści nagminnie łamią przepisy ruchu drogowego przy przejeździe przez skrzyżowanie nie dostosowując się do obowiązujących znaków drogowych. Dlatego niezbędnym jest wypracowanie takich rozwiązań, które wymuszą jazdę zapewniającą bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Mając na uwadze fakt, iż społeczność lokalna wyraża olbrzymie zaniepokojenie sytuacją na wskazanym skrzyżowaniu proszę o potraktowanie mojej prośby jako pilnej.

**BURMISTRZ**

  
inż. Arseniusz Finsler

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



KM 1226.48.2024

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2024 -10- 28

poczta      ilość zał. KM

złożono osobiście

L.dz. RKP. 2024. 30022

Chojnice, dnia: 24.10.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

*inż. Szulc*  
28.10.2024

**Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej**

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnym niebezpiecznym incydencie, który miał miejsce 23 października 2024 r. na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. Rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania. Choć tym razem udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenie pokazuje, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulagogów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Dzisiejszy incydent dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

Km. 7226 48. 2024

Chojnice, dnia 29.10.2024

Biuro Poselskie Pošta na Sejm RP  
Aleksander Mikołaj Mrówczyński  
ul. Sukienników 5  
89-620 Chojnice  
Numer sprawy: 3P-AM.X.III.15.2024

Urząd Miejski w Chojnicach  
RKP. 2024. 30342  
wpł. dn. 2024 -10- 30  
 poczta                      ilość zał. ....  
 złożona osobiście  
L.dz .....                      podpis *AM*

Szanowny Pan  
Burmistrz Arseniusz Finster

*A. Suda*  
*29.10.2024/AM*  
*- proszę przekazać do recepcji*  
*numer 240.*

Szanowny Panie Burmistrzu,

Do biura poselskiego wpłynęła prośba, informacja (pismo w załączeniu) Pana Kazimierza Gintera. Pismo dotyczy niebezpiecznego incydentu, który miał miejsce na skrzyżowaniu ulic Ustronnej i Kolejowej /drogi miejskie/ oraz ulicy Tucholskiej /DW 240/. Przedsiębiorca przywołuje również w swoim piśmie tragiczny w skutkach wypadek /luty 2019 roku/.

Rzeczywiście skrzyżowanie tych dróg jest niezwykle niebezpieczne – duże natężenie ruchu, specyfika ruchu – samochody ciężarowe dojeżdżające do i z zakładu produkcyjnego oraz ścieżka pieszo – rowerowa to zagrożenie przede wszystkim dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, które w sposób szczególny są narażone na tragiczne skutki zdarzeń drogowych. W pełni podzielam obawy Pana Kazimierza Gintera dotyczące kolejnych możliwych tragicznych zdarzeń, szczególnie w perspektywie jesienno – zimowej, kiedy zdecydowanie będzie ograniczona widoczność ze względu na warunki atmosferyczne i szybko zapadający zmrok.

Uprzejmie proszę o podjęcie działań sugerowanych w piśmie skierowanym do biura poselskiego. Jednocześnie uważam, że należałoby poddać analizie ewentualną zmianę dojazdu /dla samochodów ciężarowych/ do zakładu produkcyjnego od strony ulicy Gdańskiej, co w sposób jednoznaczny rozwiązałoby problem.

Z poważaniem,  
Aleksander Mikołaj Mrówczyński  
*AM*  
Poseł na Sejm RP

Załącznik: pismo Pana Kazimierza Gintera



Biuro Poselskie  
A. M. Mrówczyński  
Wpł. dnia .....  
L.dz. .... podpis .....

Chojnice, dnia: 24.10.2024r.

Sz. P. Aleksander Mrówczyński  
Biuro Poselskie Posła RP  
ul. Sukienników 5  
89-600 Chojnice

### Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnym niebezpiecznym incydencie, który miał miejsce 23 października 2024 r. na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. Rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania. Choć tym razem udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenie pokazuje, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulalogistów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Dzisiejszy incydent dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegałoby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

**PROTOKÓŁ NR 6/2024**  
**PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA ZESPOŁU DS. BEZPIECZEŃSTWA**  
**I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**Z DNIA 31.10.2024**

Obecni wg załączonej listy obecności.

*1. Wniosek o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej – Kolejowej - Tucholskiej (KM.7226.48.2024).*

Spotkanie zespołu odbyło się w terenie na skrzyżowaniu ww. ulic. Ulica Tucholska stanowi drogę wojewódzką nr 240. Zgodnie z art. 25 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.) funkcjonowanie skrzyżowania różnej kategorii należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii, w związku z tym odpowiednim organem do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku wraz z Marszałkiem Województwa Pomorskiego, jako organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich.

Odnosząc się do zawartych próśb w piśmie z dn. 28.10.2024 poniżej przedstawiam opinie członków ww. posiedzenia.



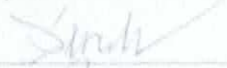
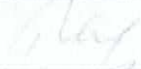

Negatywnie odniesiono się do propozycji przedstawionych w piśmie mających na celu ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na przedmiotowym skrzyżowaniu oraz wprowadzenia dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego, które ograniczałoby pierwszeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z art. 27 ustawy Prawo o ruchu drogowym cyt. „Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe” oraz zgodnie z art. 13 przedmiotowej ustawy : „Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju”. W związku z ww. przepisem to na kierującym pojazdem osobowym, ciężarowym itp. ciąży obowiązek zachowania ostrożności, a widoczność użytkowników ścieżki pieszo – rowerowej jest dość dobra dla samochodów ciężarowych wyjeżdżających z przyległych ulic.

Członkowie ww. posiedzenia wnoszą następujące uwagi mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi w tym:

1. Oznakowanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym nie zostało w pełni oznakowane - brak oznakowania pionowego. Proponuje się, aby w celu zapewnienia dobrej widoczności przejazdu dla rowerzystów dodatkowo oznaczyć powierzchnie przejazdu barwą czerwoną. Podczas spotkania zauważono również,

## Lista obecności

uczestników posiedzenia zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach  
31.10.2024

| Lp. | Imię i nazwisko    | instytucja/wydział  | Podpis  |
|-----|--------------------|---------------------|---|
| 1.  | Lubomir Kucharski  | Starostwo Powiatowe |  |
| 2.  | Robert Kurl        | Polityka drogowa    |  |
| 3.  | Krzysztof Deruda   | SDW OTTOJWICE       |  |
| 4.  | Jaroslav Schabli   | UM d. a             |  |
| 5.  | Jaroslav Bednarski | SM d. a             |  |
| 6.  |                    |                     |   |
| 7.  |                    |                     |   |
| 8.  |                    |                     |   |
| 9.  |                    |                     |   |
| 10. |                    |                     |   |
| 11. |                    |                     |   |
| 12. |                    |                     |   |
| 13. |                    |                     |   |

\*podpis na liście obecności jest tożsamy z podpisem na protokole.

*A. Ginter*  
*12.11.2024*  
*[Signature]*

Chojnice, dnia: 08.11.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2024 -11- 12

poczta                      ilość zał. *KM*

złożono osobiście

L.dz *RMP 2024.31362*                      podpis *[Signature]*

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

### Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulalogów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU  
*[Signature]*  
inż. Kazimierz Ginter

Chojnice, dnia 12 listopada 2024 roku

KM.7226.48.2024

**Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 Gdańsk**

Urząd Miejski w Chojnicach, zgodnie z właściwością, w załączeniu przesyła pisma dot. zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Tucholska – Ustronna – Kolejowa. Z uwagi na występowanie licznych zdarzeń w obszarze przedmiotowego miejsca, w dniu 31 października 2024 roku odbyło się spotkanie przedstawicieli zarządców, zarządzającego ruchem na drogach oraz przedstawicieli służb porządkowych na skrzyżowaniu ww. ulic. W wyniku przedmiotowego spotkania członkowie wnieśli następujące uwagi, które być może ułatwią podejmowanie przez Państwa decyzji w omawianej sprawie:

1. Oznakowanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym nie zostało w pełni oznakowane - brak oznakowania pionowego. Proponuje się, aby w celu zapewnienia dobrej widoczności przejazdu dla rowerzystów dodatkowo oznaczyć powierzchnie przejazdu barwą czerwoną. Podczas spotkania zauważono również, iż przejście dla pieszych nie jest oznakowane za pomocą znaków poziomych w całej jego szerokości.
2. Omawiane skrzyżowanie w sposób nieczytelny rozprawdza ruch w pięciu kierunkach. Brak czytelnego pierwszeństwa przejazdu stwarza sytuacje kolizyjne.
3. Obecna organizacja ruchu wprowadza dezinformację na omawianym terenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wykonano w 4 egz.

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

3. Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych inż. Kazimierz Ginter, ul. Kolejowa 4, 89 -600 Chojnice
4. Biuro Poselskie Posła na Sejm RP, Aleksander Mikołaj Mrówczyński, ul. Sukienników 5, 89 – 600 Chojnice

**BURMISTRZ**

*dr inż. Arseniusz Finster*

Chojnice, dnia 18 listopada 2024 roku

KM.7226.48.2024

**Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 Gdańsk**

Urząd Miejski w Chojnicach, zgodnie z właściwością, w załączeniu przesyła pismo z dnia 15.11.2024 ( data wpływu do tut. Urzędu 18.11.2024 r. ) dot. zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Tucholska – Ustronna – Kolejowa.

Z up. Burmistrza  
  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

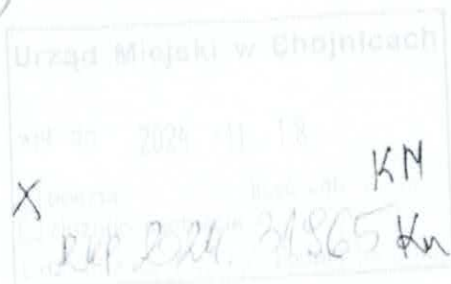
Wykonano w 3 egz.

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości :

3. Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych inż. Kazimierz Ginter, ul. Kolejowa 4,  
89 -600 Chojnice

Km 7225.48.2024



Chojnice, dnia: 15.11.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

**Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej**

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulanożystów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU

inż. Kazimierz Ginter

Chojnice, dnia 28 listopada 2024 roku

KM.7226.48.2024

**Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego**  
**ul. Okopowa 21/27**  
**80-810 Gdańsk**

Urząd Miejski w Chojnicach, zgodnie z właściwością, w załączeniu przesyła pismo z dnia 25.11.2024 ( data wpływu do tut. Urzędu 26.11.2024 r. ) dot. zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Tucholska – Ustronna – Kolejowa.

Z up. Burmistrza  
  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

Wykonano w 3 egz.

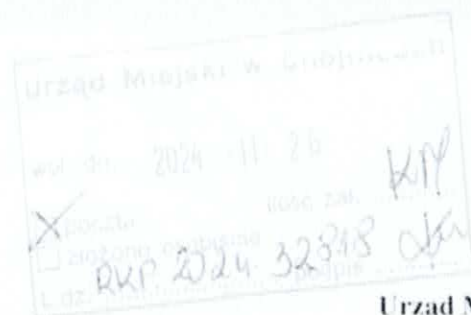
1. adresat
2. a/a

Do wiadomości :

3. Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych inż. Kazimierz Ginter, ul. Kolejowa 4,  
89 -600 Chojnice



km 3220 18 2024



Chojnice, dnia: 25.11.2024r.

*h. p. Sude  
26.11.2024  
- 109 - Komputery*

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

### Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulagogów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU  
*Kazimierz Ginter*  
inż. Kazimierz Ginter

Chojnice, dnia 28 listopada 2024 roku

KM.7226.48.2024

**Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych  
inż. Kazimierz Ginter  
ul. Kolejowa 4  
89 -600 Chojnice**

W nawiązaniu do przesłanego ponownie pisma dot. podjęcia interwencji w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Tucholska – Ustronna – Kolejowa informuję, iż pismo z dnia 25.11.2024 roku zostało ponownie przekazane zgodnie z właściwością do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Jednocześnie proszę o przesyłanie przedmiotowych wniosków zgodnie z ww. właściwością. Kolejne pisma o tej samej treści przesyłane do Urzędu Miejskiego w Chojnicach pozostaną w aktach bez rozpatrzenia i bez przesyłania według kompetencji.

Z up. Burmistrza  
  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

Wykonano w 2 egz.:

1. adresat
2. a/a

KM.7226.48.2024



Urząd Miejski w Chojnicach

wpl dn. 2024 -12- 04

poczta      ilość zal. .... KM

złożono osobiście

L. dz. RKB.2024.33740

Chojnice, dnia: 03.12.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

### Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulalogistów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU  
  
inż. Kazimierz Ginter



Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych  
inż. Kazimierz Ginter  
Zakład Pracy Chronionej  
89-600 Chojnice, ul. Kolejowa 4  
NIP 555-000-09-01 Tel.: 52 397 40 46



Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2024 -12- 04

poczta      ilość zat. .... KM

złożono osobiście

L. dz. RK8.2024.33741

Chojnice, 03.12.2024

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

**Sprawa: Odpowiedź na pismo urzędowe – prośba o dalsze działania w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej – KM.7226.48.2024**

Szanowni Państwo,

Otrzymane pismo z dnia 25.11.2024 r. przekazane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w sprawie interwencji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Tucholskiej, Ustronnej i Kolejowej w Chojnicach traktuję z najwyższą powagą, jednakże nie mogę pozostać obojętny wobec kolejnego już przekazania sprawy bez podjęcia konkretnego działania przez Urząd Miejski w Chojnicach.

Chciałbym przypomnieć, że temat poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu poruszamy od 15 lat, a mimo to nadal nie podjęto żadnych wystarczających kroków, które mogłyby zapobiec tragediom. Zaledwie kilka tygodni temu, 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 r., doszło do kolejnych niebezpiecznych incydentów na tym skrzyżowaniu. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć poważniejszych obrażeń, to nie możemy pozwolić, aby takie sytuacje były traktowane jako "zwykłe incydenty", gdyż w przeszłości miały miejsce wypadki, w tym tragiczna śmierć rowerzysty.

Zwracam uwagę, że jako mieszkańcy miasta, wybieramy burmistrza, aby nasze władze lokalne podejmowały działania w naszym imieniu i reagowały na takie zagrożenia. Państwa obowiązkiem jest podejmowanie decyzji, które mają na celu zapewnienie nam bezpieczeństwa. Oczekujemy od urzędników działań konkretnych, skutecznych i szybkich, mających na celu rozwiązanie problemów zagrażających zdrowiu i życiu mieszkańców.

Dlatego domagam się, aby Urząd Miejski w Chojnicach w końcu zajął stanowisko w tej sprawie i podjął działania mające na celu realną poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu.



Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych  
inż. Kazimierz Ginter  
Zakład Pracy Chronionej  
89-600 Chojnice, ul. Kolejowa 4  
NIP 555-000-09-01 Tel.: 52 397 40 46



Oczekuję od Państwa jasnej odpowiedzi oraz konkretnego planu działań, który powinien obejmować m.in. wprowadzenie dodatkowego oznakowania, modyfikację zasad pierwszeństwa pieszych i rowerzystów, a także intensyfikację kontroli bezpieczeństwa drogowego w tym rejonie.

Niniejsze pismo będzie wysyłane do Państwa aż do momentu uzyskania konkretnego efektu i realnej poprawy sytuacji na tym skrzyżowaniu. Oczekuję niezwłocznej reakcji i podjęcia działań w tej sprawie, ponieważ dalsze opóźnienia narażają mieszkańców na niepotrzebne niebezpieczeństwo. Proszę o niezwłoczne poinformowanie mnie o podjętych krokach w tej sprawie.

Z poważaniem,

inż. Kazimierz Ginter

Mieszkaniec Chojnic - Przedsiębiorca



Chojnice, dnia: 10.12.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl dn. 2024 -12- 11

pocztą      ilość zał. .... KM

złożono osobiście

L 72 RKB.2024.34677      podpis .....

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

### Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulagogów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU  
*Kazimierz Ginter*  
inż. Kazimierz Ginter

Chojnice, dnia 16 grudnia 2024 roku

KM.7226.48.2024

**Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych**  
**inż. Kazimierz Ginter**  
**Zakład Pracy Chronionej**  
**ul. Kolejowa 4**  
**89 – 600 Chojnice**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 3 grudnia 2024 roku w sprawie podjęcia działań przez Urząd Miejski w Chojnicach, mających na celu poprawę bezpieczeństwa na omawianym skrzyżowaniu (ul. Tucholska – ul. Ustronna – ul. Kolejowa ) informuję, iż zgodnie z art. 25 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.) cyt. „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii”. W związku z powyższym to Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku wraz z Marszałkiem Województwa Pomorskiego, jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich, jest właściwy do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na omawianym miejscu, a nie jak zostało określone w piśmie – Burmistrz Miasta Chojnice.

Trudno zgodzić się z oskarżeniem, zawartym w piśmie, o braku podjęcia działań w przedmiotowej sprawie. Po otrzymaniu pierwszego pisma (data wpływu 28.10.2024 r.) tut. Urząd zwołał w trybie natychmiastowym spotkanie posiedzenia zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w dniu 31 października 2024 roku. Przedmiotowe spotkanie odbyło się w terenie przy udziale przedstawicieli zarządców dróg, zarządzającego ruchem na drogach oraz przedstawicieli służb porządkowych. Wszelkie uwagi wypracowane podczas wizji, wraz z Pana pismem, zostały przekazane zgodnie z właściwością do odpowiedniego organu, o czym został Pan poinformowany w piśmie z dnia 12 listopada 2024 roku. Również kolejne pisma ( o tej samej treści ) zostały przekazywane bez zbędnej zwłoki.

Odnosząc się natomiast do „intensyfikacji kontroli bezpieczeństwa drogowego” informuję, iż prośba zostanie przekazana do odpowiednich służb porządku publicznego w celu podjęcia wzmożonej liczby kontroli.

Z up. Burmistrza  
mgr inż. *Grosław Kłowski*  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

Wykonano w 2 egz.:

1. adresat
2. a/a

Chojnice, dnia 18 grudnia 2024 roku

KM.7226.48.2024

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2024 -12- 18

poczta                      ilość zał. ....

złożono osobiście

L.dz. ....                      podpis .....

wg rozdzielnika

W związku z otrzymanym pismem w sprawie podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Tucholska - Ustronna – Kolejowa proszę o objęcie przedmiotowego skrzyżowania zwiększoną ilością kontroli.

W załączeniu przesyłam pismo, w którym wnioskodawca oczekuje „intensyfikacji kontroli bezpieczeństwa drogowego”.

Załącznik:

- pismo z dnia 03.12.2024

Z up. Burmistrza  
*[Podpis]*  
mgr inż. Jarosław Rekowski  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

**Wykonano w 3 egz.**

1. Komenda Powiatowa Policji w Chojnicach, ul. Warszawska 13, 89-600 Chojnice
2. Straż Miejska, w/m

Do wiadomości :

3. Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych inż. Kazimierz Ginter, Zakład Pracy Chronionej, ul. Kolejowa 4, 89 – 600 Chojnice



KM.7226.48 2024

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2024 -12- 19

poczta      ilość zał. KM

zniżona stawka

L. 2024. 35502 km

podp. *[Signature]*

Chojnice, dnia: 18.12.2024r.

*[Signature]*  
19.12.2024

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

### Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulagogów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU  
*[Signature]*  
Inż. Kazimierz Ginter



Km. 7226.48 2024

Urząd Miejski w Chojnicach  
wpl dn. 2024-12-24  
 poczta  
 złożono osobiście  
Licz. RKB.2024.35PM2  
KRP  
du

Chojnice, dnia: 23.12.2024r.

Urząd Miejski w Chojnicach  
ul. Stary Rynek 1  
89-600 Chojnice

## Prośba o pilną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej

Szanowni Państwo,

Piszę do Państwa po kolejnych niebezpiecznych incydentach, które miał miejsce 23 października 2024 r. oraz 30 października 2024 na skrzyżowaniu ulic Ustronnej, Kolejowej i Tucholskiej. W dniu 23 października rowerzysta wjechał tam w naczepę TIR-a, który był już na środku skrzyżowania, w dniu 30 października doszło do niegroźnej stłuczki z udziałem samochodów osobowych. Choć w obu przypadkach udało się uniknąć obrażeń, to wydarzenia pokazują, że sytuacja wymaga natychmiastowych działań.

To skrzyżowanie od dawna stanowi poważne zagrożenie. Jego specyfika — intensywny ruch samochodów ciężarowych, pieszych i rowerzystów oraz wszechobecnych hulagogów — tworzy nieustanne ryzyko. Przypominam, że w przeszłości doszło tu do tragicznego wypadku, w którym zginął rowerzysta. Incydent z 23.10 jak i 30.10 z dobitnie pokazuje, że sytuacja jest wciąż krytyczna, a kolejne tragedie są tylko kwestią czasu.

Dlatego apeluję o pilne podjęcie następujących kroków:

1. Ograniczenie pierwszeństwa pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu.
2. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego, które ostrzegaloby o zbliżaniu się do ruchliwego skrzyżowania i nakazywałoby zachowanie szczególnej ostrożności, wprowadzając dodatkowo znak STOP dla tych użytkowników drogi.
3. Przypomnienie o obowiązku ustępowania pierwszeństwa pojazdom wjeżdżającym na stację i sąsiednie ulice.

Zbliżająca się jesień i zima dodatkowo potęgują zagrożenie z powodu pogarszających się warunków drogowych. Działania w tej sprawie są pilne i niezbędne, by uniknąć kolejnej tragedii.

Z poważaniem,  
inż. Kazimierz Ginter

WŁAŚCICIEL ZAKŁADU

inż. Kazimierz Ginter