

## Biuro Rady

---

**Od:** Kamil Kaczmarek <kkaczmarek@miastochojnice.pl>  
**Wysłano:** czwartek, 15 maja 2025 00:00  
**Do:** mpolasik@miastochojnice.pl; Biuro Rady  
**Temat:** Zapytanie dotyczące opłaty didatkowej w SPP

Szanowny Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu,  
w związku z rosnącymi wątpliwościami dotyczącymi zasadności i legalności nakładanych opłat dodatkowych za brak ważnego biletu w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) w Chojnicach, a także w świetle orzecznictwa sądów administracyjnych i powszechnych, w tym głośnej sprawy przeciwko miastu Rybnik (sygn. akt I C 749/22), zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

Stan faktyczny:

Zgodnie z uchwałą nr XII/170/19 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 20 listopada 2019 r., w przypadku nieuiszczenia opłaty za parkowanie w SPP nakładana jest opłata dodatkowa w wysokości 100 zł (z możliwością obniżenia do 35 zł). Tymczasem w analogicznej sprawie sąd uznał, że brak spełnienia warunków uznania danej nieruchomości za drogę publiczną (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) skutkuje bezpodstawnością naliczenia opłaty dodatkowej. Rozstrzygnięcie to może mieć wpływ również na sytuację w Chojnicach – w szczególności w odniesieniu do miejsc postojowych zlokalizowanych poza jezdnią, na placach czy terenach o niejasnym statusie własnościowym.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jakiej podstawie prawnej (ze wskazaniem konkretnych artykułów) nakładane są opłaty dodatkowe w wysokości 100 zł (lub 35 zł) za brak opłaty parkingowej w SPP w Chojnicach? Proszę o odniesienie się do art. 13b ustawy o drogach publicznych oraz ewentualnych innych aktów prawnych.
2. Czy wszystkie miejsca objęte SPP w Chojnicach znajdują się w pasie drogowym dróg publicznych, o których mowa w art. 1 ust. 1 ustawy o drogach publicznych? Proszę o dołączenie wykazu działek lub mapy z oznaczeniem statusu własnościowego terenów objętych strefą.
3. Czy miasto przeprowadzało audyt zgodności oznakowania i organizacji ruchu w strefie SPP z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach?
4. Ile opłat dodatkowych (wezwania do wniesienia opłaty) wystawiono w latach 2024 i 2025 (do dnia odpowiedzi na interpelację)? Proszę o podanie liczby wystawionych zawiadomień z podziałem na lata oraz, jeśli to możliwe, wpływów budżetowych z tego tytułu.
5. Czy w związku z wyrokami sądów podważającymi zasadność opłat dodatkowych (jak w sprawie z Rybnika) Urząd Miasta planuje analizę ryzyka prawnego i finansowego dotyczącego ewentualnych roszczeń mieszkańców Chojnic oraz potencjalnej konieczności zwrotu bezprawnie pobranych opłat?

Zwracam uwagę, że niedostosowanie strefy do wymogów ustawowych, a tym samym ewentualne nakładanie opłat bez podstawy prawnej, może skutkować nie tylko odpowiedzialnością finansową miasta, ale również wymagać zmiany uchwały Rady Miejskiej.

Z poważaniem,  
Kamil Kaczmarek  
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach