

Szanowny Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu

w ostatnich tygodniach w przestrzeni publicznej ponownie pojawił się temat modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 203 oraz funkcjonowania chojnickiego węzła kolejowego. Niedawno w Chojnicach odbyła się debata z udziałem przedstawicieli samorządu województwa, powiatu, miasta oraz parlamentarzystów. Podczas spotkania przedstawiono szereg informacji i deklaracji dotyczących planowanych działań, dotychczasowego zaangażowania samorządów oraz priorytetów inwestycyjnych na kolei. Dyskusja wywołała szeroką reakcję mieszkańców oraz stron społecznych.

W reakcji na debatę Radio Weekend FM opublikowało list otwarty autorstwa pana [imię] – osoby od lat monitorującej stan infrastruktury kolejowej w regionie. W liście wskazano na liczne rozbieżności pomiędzy przekazem przedstawionym podczas debaty a dostępną dokumentacją dotyczącą modernizacji linii 203, w tym: etapowanie inwestycji, harmonogramy, zakres projektowy, stan prac przygotowawczych, dostępność taboru, ofertę przewozową oraz historyczne zobowiązania dotyczące elektryfikacji.

Z publikacji wynika również, że poszczególni uczestnicy debaty powoływali się na działania podejmowane w ostatnich latach w zakresie modernizacji linii 203. Jednocześnie brak jest pełnej, oficjalnej informacji, jakie konkretne czynności podjęły władze miasta Chojnice w ciągu ostatnich pięciu lat, jakie pisma skierowano do instytucji odpowiedzialnych za infrastrukturę kolejową, w jakich spotkaniach uczestniczono oraz jakie postulaty przedstawiano w imieniu mieszkańców.

Ze względu na kluczowe znaczenie węzła kolejowego w Chojnicach – zarówno dla transportu regionalnego, jak i planowanych w dokumentach strategicznych potoków pasażerskich – zasadne jest uzyskanie pełnej, precyzyjnej i udokumentowanej informacji o działaniach podejmowanych przez Pana Burmistrza oraz podległe Panu służby w zakresie wspierania modernizacji linii 203 i poprawy dostępności kolejowej regionu.

Poniżej przedstawiam szczegółowe pytania zmierzające do wyjaśnienia tego stanu faktycznego i uzyskania kompletnej informacji publicznej dotyczącej ostatnich 3 lat:

1. Jakie pisma, wystąpienia lub oficjalne wnioski skierował Pan do PLK, ministerstwa infrastruktury i marszałka województwa w sprawie elektryfikacji i modernizacji linii 203?
2. Proszę o udostępnienie listy wszystkich interwencji miasta Chojnice w tej sprawie od 2020 roku: daty, adresaci, sygnatury.
3. W jakich spotkaniach z PLK, województwem, ministerstwem innymi decydentami lub parlamentarzystami brał Pan udział w sprawie modernizacji linii 203?
4. Jakie konkretne rezultaty przyniosły te spotkania?

5. Jakie działania miejskie miały na celu wsparcie funkcjonowania węzła kolejowego (np. parkingi, dojścia, integracja z komunikacją miejską)?

6. Czy miasto uczestniczyło w konsultacjach projektu modernizacji stacji Chojnice? W jaki sposób?

7. Na jakich danych oparł Pan swoją wypowiedź o „poszatkowaniu” modernizacji?

8. Jakie działania podjął Pan, by przyspieszyć projektowanie odcinka Czersk–Wierzchowo (etap 4)?

Proszę o przesłanie informacji w wiadomości zwrotnej na mój adres e-mail.

Z wyrazami szacunku
Kamil Wojciech Kaczmarek

Radny Rady Miejskiej w Chojnicach