

Chojnice, dnia 9.12.2025 r.

BR.0003.41.2025

Pan Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej
w Chojnicach

W odpowiedzi na pismo z 26.11.2025 r. dotyczące udostępnienia informacji publicznej, przesłane jako interpelacja, odpowiadam wg numeracji zapytań.

Ad 1. W lipcu 2024 r. Burmistrz Miasta Chojnice skierował do Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismo w sprawie kontynuacji modernizacji stacji kolejowej w Chojnicach, w szczególności renowacji i przebudowy peronów oraz wiat peronowych, które w związku z ówczesnymi ograniczeniami finansowymi po stronie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostały wyłączone z zakresu rzeczowego projektu. Burmistrz zwrócił się z prośbą o ujęcie stacji kolejowej w Chojnicach w planach modernizacji peronów, przystanków lub stacji kolejowych oraz zadeklarował zaangażowanie i gotowość konsultacji planów inwestycyjnych. Pismo to zostało skierowane również do Przewodniczącego Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W lipcu 2024 r., pismem do Podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Malepszaka, Burmistrz wystąpił o uwzględnienie w planach transportowych PKP połączeń przewoźnika kolejowego PKP Intercity S.A. na trasach: Trójmiasto-Chojnice-Człuchów-Szczecin oraz Poznań-Chojnice-Trójmiasto.

Ad 2, 3. Informacje na temat stanowiska, spotkań, inicjatyw Burmistrza Miasta Chojnice w sprawie modernizacji systemu transportowego, w tym linii 203 oraz innych linii kolejowych węzła Chojnice, odnotowano w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Chojnice bip.miastochojnice.pl/57.html.

Udostępniam sygnatury, daty i adresatów ostatnich wystąpień:

- PRiWZ.033.15.2024, 08.07.2024 r. Piotr Wyborski Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ,
- PRiWZ.033.14.2024, 04.07.2024 r. Podsekretarz stanu Piotr Malepszak Ministerstwo Infrastruktury.

Ad 4. Konkretnym rezultatem spotkań, ustaleń, interwencji Burmistrza Miasta Chojnice w sprawie modernizacji węzła Chojnice (w tym linii kolejowych 203, 208, 210, 211, 281) oraz integracji innych środków transportu jest węzeł transportowy, którego utworzenie jest opisane pokrótce poniżej.

Ad 5,6. Gmina Miejska Chojnice była **inicjatorem utworzenia węzła integracyjnego oraz inwestorem** wykonanej w latach 2016 - 2023 modernizacji części pasażerskiej stacji kolejowej Chojnice oraz budowy dworca autobusowego wraz z infrastrukturą, w ramach projektu pn. „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Informację publiczną w tej sprawie realizacji jest dostępna w sprawozdaniach Burmistrza Miasta Chojnice odnotowanych w protokołach z obrad Rady Miejskiej w Chojnicach oraz na stronie www.miastochojnice.pl w sprawozdaniach z realizacji inwestycji zamieszczanych w zakładce „Inwestycje zrealizowane”.

Prace dotyczące remontu i przebudowy dworca kolejowego Burmistrz Miasta Chojnice zainicjował formalnie w 2011 r. Z czasem inicjatywa wykrystalizowała w projekt węzła integracyjnego. Otwarte spotkanie konsultacyjne dotyczące zadania „Utworzenie transportowego węzła integrującego wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi w Chojnicach” odbyło się 27 października 2014 r

Koncepcja szczegółowa węzła integracyjnego, której inwestorem była Gmina Miejska Chojnice, została sporządzona w lutym 2015 r. przez pracownię projektową arch. Zdzisława Kufła. Na podstawie skorygowanej koncepcji, w czerwcu 2016 r. sporządzono Program Funkcjonalno – Użytkowy „Utworzenie transportowego węzła integrującego wraz ze ścieżkami pieszo – rowerowymi w Chojnicach”, który był konsultowany przez stronę kolejową oraz Powiat Chojnicki.

Program przewidywał renowację, modernizację, przebudowę, rozbudowę, budowę:

- przejścia podziemnego,
- peronów z przebudową do standardu 76 cm nad główkę szyny (istotny do obsługi pociągów dalekobieżnych na linii 203),
- robót torowych z regulacją szyn na długościach peronów,

- budowę i remont wiat, wyposażenie peronów,
- przebudowę ulicy Nad Dworcem,
- przebudowę ulicy Towarowej,
- urządzenie zatok i przystanków dla autobusów w ciągu ul. Towarowej,
- budowę dworca autobusowego,
- renowację i przebudowę dworca kolejowego, placu dworcowego i terenu wokół dworca,
- wykonanie chodników, urządzenie ścieżek rowerowych w ciągach ulic: Dworcowa, Brzozowa, Wyszyńskiego, Warszawskiej, Piłsudskiego.

Zadania wskazane w programie były realizowane:

- przez stronę kolejową w zakresie budowy przejścia podziemnego ze schodami, budowy dźwigów osobowych, remontu wiat na peronach 2 i 3, remontów nawierzchni,
- przez Gminę Miejską Chojnice w zakresie restauracji i przebudowy dworca kolejowego, placu dworcowego i parkingów dla podróżnych, terenu wokół dworca kolejowego, budowy ulicy Nad Dworcem, budowy dworca autobusowego z zadaszeniami, WC, wiaty przystankowej, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów dla rowerów oraz systemu teleinformatycznego,
- przez Powiat Chojnicki w zakresie przebudowy ul. Towarowej.

Nie wszystkie prace ujęte w programie zostały przez stronę kolejową wykonane i stacja wymaga dalszych prac modernizacyjnych.

Ad 7. Modernizacja linii 203 została podzielona na odcinki, przeznaczone do realizacji w różnych okresach czasu.

Ad 8. Inicjatywa modernizacji dworca oraz współpraca ze stroną kolejową odbywała się w związku z modernizacją linii 203, uzgodnienia były uwarunkowane opracowywaną przez stronę kolejową dokumentacją przedprojektową dla projektu „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz - Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym”.

Otrzymują.

- 1) Adresat
- 2) a/a

Do wiadomości:

- 3) Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach

JM