

**Zarządzenie Nr 16/15
Burmistrza Miasta Chojnice
z dnia 18 lutego 2015**

**w sprawie powołania zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu
na drogach**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 594; ze zmianami) w związku z art. 19 ust.2 pkt.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013r. poz. 260; ze zmianami)

zarządzam co następuje:

§ 1. Powołać Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych zarządzanych przez Burmistrza Miasta Chojnice.

§ 2. Skład zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu:

1. Urząd Miejski w Chojnicach, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w ilości 2 osób - członkowie zmienni
2. Straż Miejska w Chojnicach w ilości 1 osoby - członkowie zmienni
3. Radni Rady Miejskiej w Chojnicach w osobach:
 - Marek Bona
 - Kazimierz Jaruszewski
 - Jacek Klajna
 - Bogdan Marcinowski

§ 3. Wystąpić do Starosty Chojnickiego jako organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych oraz Komendanta Powiatowej Policji w Chojnicach o wskazanie swoich przedstawicieli do udziału w pracach zespołu.

§ 4. Określić zakres oraz formę pracy powołanego zespołu stanowiącą załącznik do Zarządzenia.

§ 5. Zobowiązać dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska do bezpośredniego organizowania i koordynowania pracami zespołu. Posiedzenia zespołu odbywać się będą w zależności od potrzeb, nie rzadziej niż 2 razy do roku.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



BURMISTRZ

dr Arseniusz Finster

**Zakres zadań oraz forma działalności
zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach**

1. Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach, dalej w treści niniejszego regulaminu zwana dalej komisją, działa na podstawie zarządzenia Burmistrza Miasta Chojnice w sprawie powołania zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu na drogach.
2. Zespół jest ciałem doradczym Burmistrza Miasta Chojnice.
3. Zespół zajmuje stanowisko między innymi w oparciu o niżej wymienione przepisy:
 - Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013r. poz. 260; ze zmianami)
 - Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2012 r. poz. 1137; ze zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177 poz. 1729; ze zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. Nr 220 poz. 2181, ze zmianami), a w przypadku ich zmiany o przepisy aktualnie obowiązujące.
4. Zespół analizuje problemy między innymi z zakresu:
 - wprowadzenia zmiany dotychczasowej lub nowej czasowej lub stałej organizacji ruchu w tym w szczególności:
 - oznakowania pionowego i poziomego
 - sygnalizacji świetlnej
 - urządzeń sterowania i bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - tras komunikacji zbiorowej
 - ograniczenia dostępności układu drogowego (ulice jednokierunkowe, zakazy ruchu pojazdów ciężarowych, zakazy zatrzymywania i postoju, itp.)
 - organizacji ruchu pieszego (ciągi pieszce, przejścia dla pieszych, itp.)
 - organizacji ruchu rowerowego (ścieżki dla rowerów, przejazdy, azyle, itp.)
 - organizacji ruchu komunikacji zbiorowej (trasy i przystanki komunikacji miejskiej, turystycznej, obsługa imprez, itp.)
 - umieszczania stałych lub czasowych reklam, obiektów handlowych lub innych urządzeń podziemnych i nadziemnych w pasie drogowym
 - umieszczania w pasie drogowym informacyjnych tablic kierunkowych wskazujących dojście lub/i dojazd do obiektów uprawnionych do posiadania w/w tablic
 - analiza stanu bezpieczeństwa na drogach oraz proponowanie rozwiązań mających na celu usprawnienia i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

- analiza zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego oraz uczestnikom planowanych wydarzeń (w tym imprez, happeningów, wystaw, ekspozycji, prezentacji, koncertów, wydarzeń sportowo – rekreacyjnych, jarmarków, zgromadzeń, marszów itp.) lub umieszczania przedmiotów mających jakikolwiek wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego
5. Zespół rozpatruje wnioski wniesione pisemnie w siedzibie Urzędu miejskiego w Chojnicach lub w siedzibie organów poszczególnych przedstawicieli zespołu.
 6. Zespół opiniuje wnioski wniesione ustnie na posiedzeniu przez członków zespołu lub osoby w niej uczestniczące.
 7. W przypadku konieczności, dla prawidłowego rozpoznania sprawy, wyrażenia opinii przez inny organ lub podmiot zespół pisemnie występuje o taką opinię lub zaprasza na kolejne posiedzenie zespołu przedstawicieli tego organu/podmiotu w celu omówienia sprawy.
 8. W przypadku konieczności rozpoznania danej sprawy w terenie zespół w możliwie pełnym składzie przeprowadza wizję w terenie, po której przekazuje w formie pisemnej swoje stanowisko wnoszącemu sprawę.
 9. Z każdego posiedzenia zespołu zostanie sporządzony protokół, który podpisany przez członków pozostanie w siedzibie Urzędu Miejskiego w Chojnicach.
 10. Kopia protokołu z posiedzenia zespołu zostanie przekazana w formie kserokopii poszczególnym członkom.
 11. Opinie zespołu nie są w żadnym stopniu wiążące dla zarządców dróg oraz zarządzającego ruchem drogowym.
 12. Zespół przygotowuje propozycje rozwiązań w rozpatrywanych sprawach i przedkłada je Burmistrzowi celem nadania dalszego biegu.

BURMISTRZ

Dr Arseniusz Finster