

UCHWAŁA nr 6/2023
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIEJSKIEJ W CHOJNICACH

z dnia 13 czerwca 2023 roku

**w sprawie zmiany uchwały nr 1/2022 z dnia 4 marca 2022 roku w sprawie wyboru
Prezydium Młodzieżowej Rady Miejskiej w Chojnicach.**

Na podstawie art. 5b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) w związku z § 4 ust. 4 pkt 3 i § 3 ust. 21 Statutu Młodzieżowej Rady Miejskiej w Chojnicach (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 r. poz. 4529), uchwala się, co następuje:

§ 1. § 1. uchwały nr 1/2022 z dnia 4 marca 2022 roku w sprawie wyboru Prezydium Młodzieżowej Rady Miejskiej w Chojnicach otrzymuje brzmienie:

“§ 1. Stwierdza się wybór następujących członków Prezydium Młodzieżowej Rady Miejskiej w Chojnicach w składzie:

1. radny Mateusz Madejski - Przewodniczący Rady;
2. radna Kornelia Lis - Wiceprzewodnicząca Rady;
3. radna Kinga Szumacher - Wiceprzewodnicząca Rady;
4. radna Wiktoria Kroplewska - Sekretarz.”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miejskiej
w Chojnicach

Mateusz Madejski

Apel
Rady Miejskiej w Chojnicach
do Premiera RP, Parlamentarzystów Ziemi Chojnickiej
oraz Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
z dnia 27 marca 2023 r.
w sprawie budowy węzła Niezychowice przy Drodze Krajowej nr 22

Rada Miejska w Chojnicach, mając na uwadze rozwój miasta Chojnice, zwraca się z apelem do Premiera RP, Parlamentarzystów oraz Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie o rozpoczęcie prac mających na celu budowę węzła Niezychowice.

Droga krajowa nr 22 (DK 22) stanowi ważny fragment sieci transportowej naszego kraju. Od 2008 roku kiedy powstała Obwodnica Południowa, DK 22 nie jest skomunikowana z Droga Wojewódzką nr 212 (DW 212), która stanowi połączenie Lębork - Bytów - Chojnice - Bydgoszcz. Zrealizowana obwodnica spowodowała konieczność budowy nowego węzła na drodze krajowej nr 22 wraz z przedłużeniem jej przekroju dwujezdniowego.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w dniu 7.02.2023 r. przekazał plac budowy inwestycji pn. Budowa Zachodniego Obejścia w Chojnicach, która zmienia przebieg DW 212 wyprowadzając ruch kołowy poza centrum Chojnic. Inwestycja o wartości ponad 70 mln zł przy montażu finansowym: budżet samorządu województwa pomorskiego (35 mln zł), Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (25 mln zł), budżet miasta Chojnice (9 mln zł) i powiatu chojnickiego (1 mln zł). Zadanie realizowane będzie do 2025 roku i zakończy się tylko połowicznym sukcesem. Z powodu braku węzła Niezychowice nie uda się nam znacząco zmniejszyć natężenia ruchu samochodowego, szczególnie tranzytowego.

Należy podkreślić, iż powiązanie planowanej zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 (Zachodnie Obejście) z jednoczesną budową węzła Niezychowice na drodze krajowej nr 22 pozwoli osiągnąć następujące korzyści:

- 1) skrócenie czasu dojazdu do turystycznych regionów nadmorskich oraz stworzy możliwość bezpiecznego przejazdu przez Chojnice wraz z odciążeniem miasta z ruchu tranzytowego (obecny brak węzła powoduje znaczne uciążliwości związane z ruchem pojazdów samochodowych z południa kraju w kierunkach nadmorskich przejeżdżających przez centrum miasta;
- 2) umożliwienia zdecydowanej poprawy dostępności komunikacyjnej Szpitala Specjalistycznego w Chojnicach;
- 3) aktywizacji gospodarczej przyległych miejskich i gminnych terenów inwestycyjnych przy jednoczesnym ich skomunikowaniu z drogą krajową nr 22 oraz drogą wojewódzką nr 212;
- 4) rozwoju dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności województwa umożliwiający m.in. skrócenie średniego czasu dostępności drogowej do Gdańska;
- 5) skrócenia czasu przejazdu drogą wojewódzką nr 212 przez obszar miasta Chojnice;
- 6) poprawy warunków ruchu w centrum miasta, zarówno kołowego jak i pieszego;
- 7) właściwej hierarchizacji układu drogowego oraz umożliwienia prawidłowej obsługi transportowej funkcjonującej w Niezychowicach stacji paliw (rozwiązanie to ograniczy niewłaściwe i niebezpieczne zachowania kierujących);
- 8) zmniejszenia ilości wypadków drogowych;
- 9) redukcji uciążliwości ruchu drogowego dla otoczenia, w tym poprawy warunków życia mieszkańców i stanu środowiska;
- 10) równoległa realizacja inwestycji dodatkowo umożliwi skomunikowanie z projektowaną drogą dojazdową do ZZO Sp. z o.o. w Nowym Dworze.

Apelujemy do Pana Premiera, Parlamentarzystów oraz Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg

Krajowych i Autostrad w Warszawie o wsparcie inwestycji i potraktowanie węzła Nieżychowice jako priorytetowej.

Sprawa budowy węzła musi być pozbawiona barw partyjnych, a wspólnym celem powinno być zapewnienie zrównoważonego rozwoju naszego regionu i niwelowanie wykluczenia społeczno-gospodarczego jego mieszkańców.